सत्त विकास

峰 कॉनकॉर को लॉजिस्टिक्स क्षेत्र में उत्कृष्ट योगदान और अर्थव्यवस्था के समग्र विकास के लिए 'कंटेनर लॉजिस्टिक्स, आईसीडी, सीएफएस, रेल और लॉजिस्टिक पार्क' श्रेणी में सीआईआई स्केल अवार्ड 2020 से सम्मानित किया गया। 🤫

> वी. कल्याण रामा अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक भारतीय कंटेनर निगम लिमिटेड की 33वीं वार्षिक सामान्य बैठक में अध्यक्षीय भाषण 29 सितम्बर, 2021को आयोजित

प्रिय शेयर घारकों

अमृत महोत्सव

बल्क लोडिंग

गोदाम के रूप में कंटेनर

फर्स्ट माइल लास्ट माइल लॉजिस्टिक

ऑक्सीजन एक्सप्रेस

कॉनकॉर- सामाजिक बदलाव में अग्रणी

नामकार!
इस जल रही महामारी में आपको एक बार मिल से वर्जुअल रूप से संबोधित करते हुए मुझे बड़ी प्रसन्ता है। पूरे बाँच और प्रतासन की ओर से, इस आजाती का अपना महिला सहिला है। अपना महिला महिला

अंदर पूर्णतः सामान्य (स्थात हा जाएगा) । इस चुनौतीपुर्ण समय में, हमारा ध्यान व्यवसाय हुत निर्वाच लॉजिस्टिक्स सहायता प्रदान करने पर जांसी है जिसमें आवश्यक वस्तुओं, विकित्सा प्रदेश्य के लिए लिक्तिक ऑक्सीजन और सबसे पहले हमारी टीम और उन समुदायों के स्वास्थ्य और सुरक्षा का ध्यान रखना शामिल है जहां पर हम कार्य कर रहे हैं।

आपकी कंपनी ने 33 वर्षों की एक सफल यात्रा पूर्ण कर ली है और अपने मूल्यों और सेवा मानकों से समझीता किए बिना उद्योग में अपनी शीर्ष स्थिति को मजबूत करना जारी रखें हुए हैं।



गिरेशकों की वार्षिक रिपोर्ट, तिशीध विचरण, लेखा परीक्षकों की रिपोर्ट, गिरांजक और महा लेखा परीक्षक की टिपाणियां और विशोध को 2020-21 से संबंधित अन्य दस्तांक्रेया और एपीएम गोटिंग अनुमत तरीकें के स्थापित किए गए थे और आपकी अनुमति के शास, में उन्हें पढ़ा हुआ मानता हूं। अब मैं वर्ष 2020-21 के दौरान आपकी कंपनी के संक्रियत गियाइन विशेषात्र और एपलियांक्री को मारी एडिस्सों के साथ साझा करना चारता हूं।

आर्थिक परिदृश्य : आईएमएफ की रिपोर्ट के अनुसार, वर्ष 2020 के दौरान वैन्विक अर्थव्यवस्था में 3.2% की





प्रभाव स्टेक्स (RST)
पर्व 2020-21 विध्यक अर्थावास्त्रमा के हिरए एक घटना प्रमान वर्ष वा किरासे पुनिधा की प्रमुख अर्थावास्त्रमा के हिरए एक घटना प्रमान वर्ष का किरासे पुनिधा की प्रमुख अर्थावास्त्रमाओं के सीव व्यापार प्रतिकार्ध के सावति को जारों एक स्थान परिकार की प्रमाण को जारों एक स्थान परिकार की प्रमाण करने के लिए सीविजिय स्थाप परिकार की प्रमाण की प्रमाण करने की प्रमाण की प्रमाण करने की प्रमाण करने की प्रमाण करने की प्रमाण करने की प्रमाण की प्रमाण करने की प्रमाण की प्रमाण करने की प्रमाण करने की प्रमाण करने की प्रमाण की प्रमाण की प्रमाण करने की प्रमाण की प्रमाण की प्रमाण करने की प्रमाण करने की प्रमाण करने की प्रमाण की प्रमाण करने के प्रमाण करने की प्रमाण की प्रमाण की प्रमाण करने की प्रमाण करने के प्रमाण करने की प्रमाण करने की प्रमाण की प्रमाण करने के प्रमाण की प्रमाण करने के प्रमाण करने के प्रमाण करने की प्रमाण करने के प्रमाण करने कि प्रमाण करने के प्रमाण करने स्स सेवाओं पर प्रतिकृल प्रभाव पड़ा है।

आपकी कंपनी का व्यवसाय देश के समग्र एक्जिम और आंतरिक व्यापार से सीचे जड़ा ह आपकी कांग्ली का व्यवसाय रेख के समय एपिका और आंतरिक व्याप्त में भीने जुड़ा हुआ है। तर्ष 2020-2-1 में गारिवोर वर्जन में 1233.24 मिंतिया रच्न कर्मा की प्रारंगिक लोडिया पर्ज की, जी पिपले वर्ष की पुल्ला में 1,90% अधिक है। रेख हारा मुठ करेश्यरिक कांग्रेस का परिवाद 1823 मिंतिया रेख मां, जी प्रिक्त केंद्र के प्रारंगिक कांग्रेस का प्रिक्त केंद्र के उसके में बदरणाड़ी पर शांत्रीकिंग करेशर 16.50 मिंतियान टीड्रेपू ले, जिससे पिछले को बीत हुना में 2.28% की मामूर्ज के बंदर्ग में हुना में 2.28% की मामूर्ज के बंदर्ग में हुना में 2.28% की मामूर्ज के बंदर्ग में हुना में 2.28% की प्रारंग में स्थारिक कांग्रेस की प्रारंग में में मामूर्य 7.28% की प्रारंग में प्रारंग में मामूर्य 7.28% की प्रारंग में मामूर्य में मामूर्य में मामूर्य में मामूर्य में मामूर्य 7.28% की प्रारंग में मामूर्य 7.28% की प्रारंग में मामूर्य ने प्रारंग में मामूर्य ने मामू

निष्पादन की उपलब्धियां :

निष्पादन की उपस्तिस्था । वर्ष 2000—2 की मुख्यात पारत और दुनिया की कई बढ़ी अर्थव्यवस्थाओं में लॉकजाउन के शाय हुई। महामचें का प्रमाय महत्वी दो तिमाहियों के दीरना जारी रहा। हात्सीक, कॉमकोर कीर की 2000 के की की की कि कि कि कि कि कि कि की की की की की की की की की और वर्ष 2000—2 की दूसीर कमाति के स्थापना भावता निष्पादन श्चाव की कि स्थापना भावता की और वर्ष 2000—2 की दूसीर कमाति के स्थापना भावता निष्पादन संख्या की कि स्थापना भावता की मोगी पर बहुत अध्याप प्रदर्शन किया है। विस्पाद निष्पादन के बहुत अधिक संखुष्ट है क्यांकि इस्ता स्थाप मोगी पर बहुत अध्याप प्रदर्शन किया है। विस्पाद निष्पादन पेटानिय की की स्थापना स्थापना है। विध्यादन पेटानिया , प्रत्योगित स्थापना महत्वा है वह प्रस्तावह है।

विकानेश बॉल्यूग, टर्नाजीयर और लामप्रदाता: गर्म के रोतम, आपकी करंगों में 364 मिलियन दीर्यंगू को संचाहिता किया और रेल द्वारा 42.02 मिलियम चन कार्यों को माजा का परिवहन किया जिससे पिछले वर्ग की तुलना में अपने कार्यों के किया के अपने के स्थान के अपने के स्थान के स्थान के स्थान कार्यों के किया के स्थान वृद्धि हुई है। संकल चन्डीकीयर और निवल लाम कम्मयः 6070 करोड़ रुपये और 503 करोड़ रुपये गारे रेलने द्वारा मुनी लाइस्टेंग सुक्त में मूर्वें में देश रहेंगे की स्थान में पर इमिनती पर परिसर्पायों के किया के स्थान के स्थान की स्थान के स्थान के

6384.96 6670.44 4377.49 4060.95 2011-12

कूकि लंबी अवधि में लॉजिस्टिक क्षेत्र के लिए व्यावसायिक वृष्टिकोण सकारात्मक है आपकी कंपनी अपने बुनियादी ढांचे का विस्तार कर रही है। इस उद्देश्य के लिए वर्ष वं आपको क्रेपना अपन बुनियादा ढांच का विराह कर रहा है। इस उपन्य प्र दौरान, मुख्य रूप से टर्मिनलों के विकास / विस्तार, वैगनों के अधिग्रहण, हैंडलिंग उपकरणों और आईटी इन्फ्रास्ट्रक्यर, आदि पर 550 करोड़ रुपये खर्च किए गए। ग्राहको को कुशल सेवाएं प्रदान करने हेतु मौजूदा टर्मिनल नेटवर्क को और मजबूत करने के लिए दाहेज, कांडला / गांधीधाम और वापी जैसे क्षेत्रों की पहचान की गई है।

ा प्रकार प्रभाव का स्थापन के स्थापन

ानाना का का बनाना का जो एस जाएता। निवस्त मून्य, **लागांश और बाजार पूंजीकरण**ः दिगांक 31,03,2021 को कंपनी का निवस मूल्य और बाजार पूंजीकरण क्रमशः 10,204 करोड़ रुपये और 36,436 करोड़ रुपये था नियादन, फंड की स्थिति और दीपम के दिशानिपेंशों को व्यान में रखरों हुए वर्ष के लिए 100% लागांश का प्रस्ताव किया गया है



जिसमें 3 रुपये प्रति शेयर (60%) का अंतरिम लाभांश का भुगतान किया गया था और 5/- रुपये प्रति शेयर के बराबर मृत्य पर 2/- रुपये प्रति शेयर(40%) का अंतिम लाभांश शामित है। वर्ष के लिए कुल लाभांश भुगतान हेतु 304.65 करोड़ रुपये होगा, जोकि वर्ष के

कार्यनीतियां और पहल

कार्य-गिरायां और पहलं:
आपकी वार्या केटरेन्द्र टर्गिनालों को सबस्ते बढ़े उपालब्ध गेटवर्क के साध भारत में
मत्त्री—मोसल लॉकिरिटकर में मार्केट लीवर नमी हुई है जिसकी मीजूरागी लगामा रागी
करे-एर डेबिटिंग पांचे दर्जा प्रमुख डोिगिक कोटों में है। इसमें तैरितार स्टील, केटरेन्द्र
हैंडिटिंग उपालक्ष्ण, सीमा पूलक और शाहक इंटरकेस के साध आईटी सक्रम संसादान का
एक बढ़ा बंदा है को आपकी कंपनी को जूसल और विट्रम्तलीय पून्य वितित संदाप प्रदान करेटों में सक्का बनाता है।
अपने कार्या मीजूरा वास्त्रामों का दिस्साद कर पड़ी है विक्रित अपनी
कार्या के कार्या पांचे अपने मीजूरा वास्त्रमामों का दिस्साद कर पड़ी है विक्र अपनी
कार्या के कार्या पांचे अपने स्टिल्म के स्वत्र के प्रमुख के स्वत्र के साथ के स्वत्र के स्वत्र के स्वत्र के साथ के साथ

पूर्व के वर्षों में, आपकी कंपनी रेलवे से लीज पर ली गई भूमि पर बीस फूट समकदा पूरा के बार्या में, आपको कथानी रहाव से लीज पर ली गाँड भूमि पर बास छूट सननवां इकाइमी (विश्वयू) की रहावां के आगार पर पूर्णि ताइत्यूरित शुक्र (एक्टएन्ट्र्स्ट्र्स्ट्र्ण) का युपाताचे इकाइमा कि प्रतिकृति के स्वाप्त के स्वाप्त के स्वाप्त कारणा मुक्ति इसारी रहावे और की मूनि पर बने कुछ स्मिनता की व्यावदार्थित मामित हुई है, ऐसे सहाद दिनानों की आगार से दिया गांचा रिकार के एक्टियां मिर्गन के अनुसार और कंपनी के आकरण के अनुसार विश्व बन्दे 2000—21 में एक्टएन्ट्रफ के लिए १९७७ होंगे क्रियों मामित के मुक्त के स्वाप्त की स्वाप्त के स्वाप्त की स्वाप्त की स्वाप्त की स्वाप्त की स्वाप्त करने के अनुसार की स्वाप्त की स्वाप्त करने 2000—21 में स्वाप्त के प्रमुक्त कि स्वाप्त की स्वाप्त की स्वाप्त की स्वाप्त करने 2000—21 में स्वाप्त के स्वाप्त की स्वाप्त

गया। पर्यं के पीरान, आपकी कंपनी ने परिवहन द्वारा अपनी अंतर्राष्ट्रीय उपस्थिति को सहाया है: () चावल, मार्जल से भरे हुए 861 टीईयू मुंदा फीर्ट के माह्यम से ईयन को, और (क) 1032 टीईयू (21 ट्रेने) बांग्लादेश में सीटीकआप / एसएनएफ, सीटीडीआई /टीक्डी स बेनापील /जेसीय / इस्कर्डी / खुलना / नोआपास के लिए नियत्ति कंटेनरों को लोड करती हैं।

बंत्तपांत / पोक्षेत, / इस्तर्वी / खुल्ता / गोक्रायाय के लिए गिर्वाल करेल्स के तोब करती हैं।

रास्ट माहत करनेकिटानियों को मास्तृत करते के लिए, क्रांगवारे ने अमन्त्र पर अध्यापित स्वेटाकी / एएएमएलएम् एए या बनाया है जिसमें स्विवित्त दिनित्त एक पूर्वीबद्ध ख्यानीय स्वेटाकी / एएएमएलएम क्षेत्रपांत का किस के स्वात्त के स्वात के स्वात्त के स्वात्त के स्वात्त के स्वात्त के स्वात्त के स्वात के स्वात्त के स्वत्त के

कटेन्स हैं तु 100% होंगी।
गुंदा / गियावा वंदरगाहों और खादूवास (सीएमएलके) के बीच डबल स्टैक ट्रेनों की आपाजाड़ी ने खाती होन जानाने की लागत को प्रवित्ति करने, रेल गहर-मुश्तलता महाने और हमारी स्वाती होन करने हैं। देखिलेट के दिव जी हो ने किए की हो की होने के किए होने होंगे हमारी हैं। इस हमें हमें हमारी एक होंगे हमारी एक हमारी ंड समय में कसी आएगी।

=नराठक समय में क्या आएगा। कंपनी के पहले के क्षेत्रीय बांधे को बार क्षेत्रों (उत्तर, पश्चिम, दक्षिण और पूर्व) में पुनवंगींकृत करके समाप्त कर दिया गया है। इससे लेजी से और विकंद्रीकृत निर्णय लेने में मदद मिली है। सहायक कंपनियां संयक्त उद्यम और गठबंधन :

पहानम्ब कंपनियां, संगुक्त उपम और गठमंगः।
आपकी मंत्रमी में गठकीड, रोगुक्त उपम और सादागक कंपनियों के गठन के मंछल को
आपनाकन साल वर साल जिकास किया है। वर्तनान में इसकी मार परिचालन सादायक और
वस संयुक्त उपम कंपनियां है। कंपनियों कोच्छ के गुन एक कामों, मोर्ट वीपरेश्तर के
कर्पन इंग्रट स्टेशन, फर्न्ट एंड लाव्ह गाहुल क्रमीक्विती, देल इंक्शरुक्तम्ब सनाने,
मह्दीमीडक लीक्तिस्टलस पार्ट एम्पएएएची शालते के वेत में व्यतसाय कर सी है। इनमें
के क्ष्रि गियानिय कर है लाभाग दे तहीं है और कंपनियों के वी स्थालता में अस्था और
एस्परीआईलीएओं हो ताभाग दे तहीं है और कंपनियों की सफलता में अस्था और
एस्परीआईलीएओं और पाराब सीलियन्स इंक्शरुक्त शिमिक्ट (सिएकार्सएं) मन्त्र की वो सहायक कंपनियां भी स्युक्त उदान है जितमें क्रमका उत्तराखंड और पंजाब की
राज्य सरकार के कंपनियां भी स्युक्त उदान है जितमें क्रमका उत्तराखंड और पंजाब की
राज्य सरकार के कंपनियां भी स्युक्त उदान है जितमें क्रमका उत्तराखंड और पंजाब की
राज्य सरकार के कंपनियां भी स्वार्थ के

थी और शुरू में अपने लक्ष्य को हासिल करने में असमर्थ थी। बदले हुए व्यवसाय की गतिशीलता के कारण, खराब होने वाले सामानों के भंडारण के लिए लीजिंग आउट चैंबर्स

123.26

अब का कुर शावन भ अपर एहा धामान अवस्वस्व का दक्ष रहा है। एससीआईसीएक और पीएकआईएक कामण उत्तरावर्धक और पंजाब के संबंधित राज्यों में गट्टी—गोंडल लॉजिस्टिक्स पार्क चला रही है, जाहीं ये कटेनशिकृत कागों के संचालन, परिवृह्त और देखराइजिंस को गिलिवियों को कर रही हैं। उन्होंने आगों उपार्थित के संविधित राज्य में व्यापार में गुद्धि को सुराम बनाया है और ये दोनी सहायक कंपनिया ईसीआईटीडिए कास्तराक्ष हैं।

इबोआईटीडीए संकारात्मक हैं। वर्ष के बीटम एक संव्युवा उदान कंपनी मैललं हिमालयन टर्निनल्स प्राइवेट लिनिटेड द्वारा अहंदीबीई /विपांज के परिचालन के लिए अनुस्व की अवित चमारा हो गई की। आपकी कंपनी के बीट में एक्पके निर्माल कर है। कंपनी के बीट में एक्पके निर्माल कर है। कंपना के स्वाद के प्राचन के स्वाद है। के लिए स्वीदार के मिल्टे के स्वाद के स्वाद है। है। स्वाद के मानवे में हिल्द की योजना को पहले बीड द्वारा अनुमोदित किया गया था और इस मामले एक आने बड़ने के हिए, रिवायत समझौते में प्रस्तावित संशोधनी पर एमआईएएल के शाव चर्चा चंत्र की है।

पौरगोगिकी और मानकीकरण :

अचल संपत्ति

वित्तीय वर्ष 2011-12 में 3503.78 करोड

प्रीयोगिको और मानकीकरण:
आपको कंपनी प्रांतिक उपस्वक आहेंटी उपकरणों का उपनीम करके तेजी से बदसते
कारीबादी माहील की पहचान, प्रतिक्रिया और अनुमूलन करने का निसंदर प्रमास करती है।
इस पुटियोगणे ने इसे पियटनकारी समय में काम करने के दिए अनुमूलित करने में मदस में
की है, अन कंप्न, दाज्य सरकारों हारा लिंग्न-अपना दा प्रांतिक स्वामा प्रमा था।
अपने आहेंटी श्रीवादी डांके के उपस्थान के प्रायम में, यह सुनिश्चित किया नवा माहे को को को को की स्वामा प्रमा था।
अपने आहेंटी श्रीवादी डांके के उपसंग के प्रायम में, यह सुनिश्चित किया नावा माहे को को को को की स्वामा की स्वामा की स्वामा के स्वामा में के अपने एकिस्प्रत प्रतिक्रम नावा माहे की स्वामा के स्वामा के स्वामा स्वामा के अपने एकिस्प्रत नावा स्वामा स्वाम



कारण करने के अपनी मौजूरा जिकित्स्त संपत्तियों का लाग पंजाया है और मुणवसापूर्ण सेवाएं और ब्राइकों की संपूर्ण के सित्तर संपत्तियों का लाग पंजाया है और मुणवसापूर्ण सेवाएं अधि ब्राइकों की संपूर्ण के स्वार्थ के साथ परिशालन कारा में सुधार के दिस मौजूरान के स्वार्थ के सित्तर संपत्ति के सीव्यार्थ के सीव्यार

पडल की है।

नए दिन प्रोसेसिंग और भूगसान प्लेटफॉर्म को अपनाने से विक्रंसाओं को सिस्टम तक
पहुंचने और अपने बिल जिलिल्स मोंक में प्रमा करने में सुविध हुई है। इससे मिना मानवीय
हस्तोध और कामने बिल जिलिल्स मोंक में प्रमा करने में सुविध हुई है। इससे मिना मानवीय
हस्तोध और कामना पहिंत काम के लेगों से विकेश मुनातन में मदद मिनी के काम के क्या के क्या है।
क्या क्लीवर्यस, सड़क परिवार आदि की विकेश सोवाओं की प्रकार करके प्रावक्त के काम के क्या है।
क्या एकत संपत्त क्या मकर है हुं कामने प्रमा के मानविध साधान के मुख्य देव में मोनी सिक्या है।
है। वहाँ एक मेंच के प्रमावी उपयोग के साथ बाक्की को सुशीबद विकेशाओं के बीच बीठों
(ह—मोतास) के बीचिया ने मानव्य के प्रतिस्वाद है।

१६ - १००४ - १९ मार्च १८ - १००५ र आवस्पना ६४ आपत्र १९ ।।।। सार्गजनिक टैरिफ, रेल टैरिफ, ट्रैक एंड ट्रेस, आदि के संबंध में सुनना के प्रसार के लिए मोबाइल ऐप। एकिंगम ई--फाइलिंग के लिए ऐप (रिपोर्ट और प्रश्नों को कवर करना) और एकिंगम सेगमेंट में एकएमएलएम के लिए ऐप ने हितबारकों को अल्पपिक लामान्यित किया है।

में एकप्परस्तरपार के लिए ऐस में हिराबारकों को अवस्थित जागानिका किया है। मानव बंदामान अध्यान :
आमकी कानी मानव असामनों के अवस्थित कुमार की जाती है। मानव बंदामान नीतिकों का मौतिस को बाता है और मौतिस पूर्व का मंजार है और मौतिस को सामित के प्रश्नी के लिए उन्हिंस देखानाल की जाती है। मानव बंदामान नीतिकों का मौतिस को कान की मौतिस क

प्रमाप्ति के संस्थित दृष्टिक्कोण के माध्यम से अधिकारियों के विकास का समर्थन करता है। कंपनी ह्यांन कोशिक-19 का मुकासना करने के किए सामय पर और प्रमापी करण उठाएं मार्थ कर्मा कार्योक्त प्रमाप्ति कर्मा कार्योक्त करिया हुए से स्थान करिया हुए सामित की कार्योक्त करिया हुए के स्थान करिया हुए सामित की कार्योक्त करिया हुए के स्थान स्थान करिया हुए के स्थान स्थान के स्थान करिया हुए के स्थान स्थान के स्थान करिया हुए के स्थान स्थान के स्थान हुए के स्थान स्थान के स्थान हुए के स्थान स्थान के स्थान करिया करिया करिया हुए के स्थान स्थान के स्थान करिया करिया करिया हुए के स्थान स्थान के स्थान करिया हुए के स्थान स्थान के स्थान करिया करिया करिया हुए के स्थान स्थान के स्थान स्थान स्थ

निगमित शासन एवं सीएसआर :

निर्माति शासान एवं शीएरवास: आपको हं और शहौतम काफीर नवनेस इसकी निरंतर शकसता का मूल है। इससे अपने रोसरायाओं और की स्वीम पर समुवार के सिए स्वामी मूल्य सुकता की रिक्षा में निर्मात स्वीम काफीर के अपनी महिला सुकता सुकता हो। की स्वीम ने सिंद स्वामी के सिंद स्वीम है। की स्वीम है। की स्वीम है। की स्वीम है। की सिंद से सिंद स्वीम है। की सिंद से से सिंद से सि

उत्तर प्रदेश, बिहार, केरल, राजस्थान और दिल्ली में स्कूलों का बुनियादी ढांचा विकास और रखरखाव।

आकांक्षात्मक जिलों यथा विशाखापत्तनम्, आंध्र प्रदेश, आखिफाबाद, तेलंगाना; चंदौली और आवरती, उत्तर प्रदेश में शिक्षा और स्वारध्य गतिविधियों ।

दिल्ली, विशारवापत्तनम और डैदराबाद में कैंसर िंडवेक्शन कैंपों का आयोजन किया गया जिससे लगभग 850 व्यक्ति लामान्वित हुए।

वेन्नाई, तामिलनाडु और पटियाला, पंजाब में लॉजिस्टियस और आवश्यक रोघाओं में कोशल विकास गतिविभियों से लगभग 700 युवक और 1,000 गतिलाएं लागामिता हुई हैं। पूर्वी उत्तर प्रदेश में समाज के विचेत गयों के छात्रों को जोईई और अन्य प्रतियोगी परीक्षाओं के लिए सहायता दी गई। दिल्ली में स्लम एरिया के 300 बच्चों की शिक्षा में

बिहार के गया जिले के गांवों में सौर विद्युतीकरण से 320 परिवार लाभान्वित हुए हैं। विशाखापत्तनम में 1,000 हेक्टेयर क्षेत्र में वाटरशेंड का विकास, जिससे जल संरक्षण में मदद मिलेगी और हजारों ग्रामीणों को लाभ होगा।

कोबिड वैक्सीन के भंडारण और परिवहन के लिए दो रेफिजरेटेड ट्रक उपलब्ध कराए

गर। दिल्ली, हेदराबाद, विशाखापत्तनम, चेन्नाई, मुंबई, कोलकाता, जयपुर, बालाघाट, आदि के अस्पतालों में 186 ऑक्सीजन कंसन्ट्रेटर, 8 वेटिलेटर और अन्य विकित्सा उपकरण प्रदान किए गए।

लॉकडाउन के दौरान दैनिक ग्रामीणों और फंसे हुए मजदूरों को राशन और भोजन के पैकेट का मुफ्त वितरण किया गया जिससे 10,000 से अधिक लोग लामान्वित हुए। दिल्ली क्षेत्र में कोविंड टीके की लगभग 6,000 डोज और लगभग 4,000 व्यक्तियों का

टीकाकरण किया गया। पिछले दो पन्नी के चीरान पीएम केयर्श फंड में 30 करोड़ रुपये का योगदान दिया। कर्मचारियों ने भी इस कोष में अपने तीन महीने के एक दिन के वेतन के रूप में कुल 1.05 करोड़ रुपये का योगदान दिया है।

पुरस्कार और सम्मान : आपकी कंपनी को अपनी उपलिक्समें और निष्पादन के लिए कई पुरस्कार और प्रशंसाएं प्रदान की गई हैं, जिनमें से कुछ हैं:

2020 की 'फॉर्च्यून इंडिया 500' सूची में 207वें स्थान पर।

एक्सपोर्ट एक्सीलेंस अवार्ड 2020 — फेंडरेशन ऑफ कर्नाटक वैंबर्स ऑफ कॉमर्स एंड इंडस्ट्री द्वारा सर्वश्रेष्ठ सुविधा संगठन।

वृद्धपुर्वात पानक पुत्रचा राजिना लॉजिस्टिक्स क्षेत्र में उत्कृष्ट योगदान और अर्थव्यवस्था के समग्र विकास के लिए 'कंटेनर लॉजिस्टिक्स, आईसीडी, सीएफएस, रेल और लॉजिस्टिक्स पार्क श्रेणी में सीआईआई स्केल अवार्ड 2020 ।

से बढकर

वित्तीय वर्ष 2020-21 में 7822.69 करोड़ हो गई।

> भारत पुरिस्काण: इसमें जोई संपेड लड़ी है कि वर्तमान महामारी हाल के मानव इतिहास में सबसे विध्यनकारों पटना रही है जिसमें पूरे वैभिष्यक समुदाय के लिए क्रांत्रेगाइसों पैया की हैं। हालांकि, एक बार सामान्य दिखति कहाल हो जाने के बाद, ज्यान्य परिस्थिति तक्ष में एक अपरिहार्थ अध्यक्ष आएमा। मेरा दुढ़ विश्वास है कि लॉजिस्टिक्स भविष्य का सम्--राहुल होंब नमने जा रहा है। इस विजन के स्माप्त कर्मानकार आप नेव्ह रहा है और अपने रास्ते में आने वाले अवसरों का दोहन करने के लिए कई व्यावसायिक पहल कर रहा है । कंपनी द्वारा निम्नलिखित क्षेत्रों में व्यवसाय के अवसरों और पहलों पर विचार किया जा रहा है फर्स्ट माइल लास्ट माइल कनेक्टिविटी और डिस्टीब्यशन लॉजिस्टिक्स सेवाएं।

एजेंसी व्यवसाय और बल्क कार्गों परिचालन जो व्यापार के लिए वृहद अवसर और मुल्यवर्धन पैदा करेगा।

नूर्व्ययम नया करना। प्रमुख बिजली उत्पादन कंपनियों के लिए कोयला परिवहन एजेंसी ओर समीं रेल मार्गों पर रेल—री–रेल (आरएसआर) मोड के माध्यम से कोयला परिवहन की सेवाएं प्रदान करना।

रोलिंग स्टॉक के कुशल उपयोग के लिए खबल स्टैक संचालन को बढ़ाना, क लॉजिस्टिक्स लागत पर बंदरगाड़ी और उसके टर्मिनली पर कंटेनरों के रहने के सम को अनुकूलित करना।



लीमेंट एचीगेट लिक्विड कार्गों और ऑटो कारों आदि के थोक परिवर्डन के लिए फेट

पड़ोसी देशों में अपतटीय उपस्थिति की योजना बनाना।

टर्मिनलों पर खेवाओं और टैरिफ का मानकीकरण करके और कंटेनरों को वेयरहाउस के रूप में पेश करके वेयरहाउसिंग व्यवसाय का विस्तार।

भारत सरकार की 'आतमनिर्भर भारत' प्रदान के तदत भारत में कंटेनरों के निर्माण को

बर्फाण वरना सरकार की प्रोडक्शन लिंक्ड इंसेंटिव (पीएलआई) योजना के तहत लागार्थियों जैसे फार्मा, मेकिकल सर्विशेज, फूड प्रोसेरिंग, टेक्सटाइल, ऑटोमोमाइल, आदि के लिए लॉजिस्टिक्स सपोर्ट को लक्षित करना।

अपने परिचालन में आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस (एआई) को लागू करने की दिशा में

में अपने मोजनावकों को जनके निवंतर निर्माय सर्वात और विकास के जिए अपना सर्विक

में उत्पान पोर्थाचारका का राजक गरावार गांवाची संस्थान आहं मान्यांचा के हिए उत्पान ह्यांच्ये में केरिय करने वार्वेच मान्यांच्ये कर्मांच्ये केरिया है। और स्वर्थन के हिए क्षिण केरिया है। में केरिया करने वार्वेच प्राचित्वक में भूषिक शिक्षांच्ये, व्याचार्यक में क्षिण केरिया केरिया है। में अपने रामी प्राच्ये, निर्माणने अधिक में हिए स्वर्चाया रहेगा है, व्याच्ये क्षिण क्षेत्र सभी हिस्साण्यें को है। मण दिन्या करने के हिए स्वर्चाया रहेगा है, विभिन्न केरिया स्वर्थन केरिया है। में सरकार्थी विभागी, विशेष कार से रेल मंत्रांच्या, हालाव्यानी, वाणिव्य और उद्योग, विश्व कर्तर सुनी नियासक प्राधिकरणों केरिया संपर्चन कीर सार्यविक में दिश्य स्वर्थन केरिया स्वर्थन केरिया स्वर्थन कीर

आर सामा । गयासक प्राप्तकारण के संभवन कार मानवहान का लिए आंचना आमार ख्यत्व करना हूँ। के अपने के सहयोग, सीमार आजी है। हमारे लेखारपेक्कले के मार्गदर्गन और उनके बुद्धान्त्र सहयोग को स्वीकार करता हूँ और उनकी संचारना करता हूँ । मैं रचनास्पक्र कबरेजा प्रदान करने के लिए हसेन्द्रिनिक और दिन मिडिया को भी अन्यवाद देता हूं। अंत में, में व्यक्तित्तर रूप से और अंडे की ओर से, कीनाओर के कमीरायी के समर्पण, कड़ी मैनता और प्रतिकृत्या पा का संचारना करना चाहता हूं, चिनकी अनुकरणीय टीम वर्क में करने की सामार की प्रतिकृत्या को स्वाप्तना करना चाहता हूं, चिनकी अनुकरणीय टीम वर्क में

देवियों और सज्जनों, एक बार पुनः धन्यवाद ।

नोट: यह कंपनी की 33वीं वार्षिक सामान्य बैठक की कार्यवाही का रिकॉर्ड नहीं है।

(सीआईएन: L63011DL1988G01030915) पंजीकृत कार्यालयः सी—3, कॉनकॉर मवन, मधुरा रोड, अभोलो अस्पताल के सामने, नई दिल्ली —110076, कॉपॉरेट कार्यालयः कॉनकॉर एनेक्सी, तीसधी मंजिल, एनएसआईसी एमझीबीपी बिल्डिंग, ओखला फेज-III, दिल्ली—110020, ई—मेलः investorrelations@concorindia.com, वेबसाइट : www.concorindia.com, वेवसाइट : www.concorindia.com, a www.concor

Bulk Loading

Container as Warehouse

First Mile Last Mile Logistic

Oxygen Express

CONCOR Leading Social Change

Logistics, ICDs, CFS, Rail and Logistic Park" for CONCOR's excellent contribution in the logistics sector and overall growth of economy."

V. Kalyana Rama

Chairman and Managing Director

CHAIRMAN'S SPEECH AT 33RD AGM OF CONTAINER CORPORATION OF INDIA LTD.

> 6670.44 6384.96 Total Income Operating Income 4377.49 4060.95

Rs.6,670 crores and Rs.503 crores respectively. The net profit for the year was impacted due to increase in land license fee by Railways, one time provisioning to assets build on terminals handed over to Railways and impairment of investment in

2020-21

CAPITAL EXPENDITURE

As the husiness outlook for the logistic sector in the long term is positive, you As the ususness outlook for the logistic sector in the long term is positive, your Company is expanding its infrastructure. For this purpose, during the year, Rs.550 crores were spent mainly on development/expansion of terminats, acquisition of wagons, handling equipments and IT Infrastructure, etc. The areas such as Dahej. Kandila/ Gandhicham and Vapi have been identified for further strengthening the existing Terminal Network for providing efficient services to the customers.

In order to strengthen and improve service levels, 2,925 Bogie Low Container (BLC) wagons were modified into Bogle Low Container Modified (BLCM) rakes by increasing axle load capacity from 20.3T to 22T. Further, 8,810 twenty feel containers were added to the existing fleet. At the year end, the Company had a robust fleet of 15,656 wagons, 37,886 containers, 111 RSTs and 14 gantry cran Your Company has also taken initiative for procurement of 8,000 containers from Indigenous Manufactures, which would reduce dependency on foreign sources for their procurement and will take India towards becoming a hub for container procurement and will take India towards becoming a hub for container

NET WORTH, DIVIDEND AND MARKET CAPITALIZATION:

The Net worth and market capitalization of the Company as on 31.03.2021 was Rs.10,204 crores and Rs.36,436 crores respectively. Keeping in view the performance, funds position and DIPAM guidelines, 100% dividend has been



proposed for the year, which comprises of an interim dividend of Rs.3 per share (60%) already paid and a final dividend of Rs.2 per share (40%) on par value of equity shares of Rs.5/- each. The total dividend pay-out for the year will be amounting to Rs.304.65 crores, which is 61% of profit for the year.

STRATEGIES AND INITIATIVES:

Your Company continues to be the market leader in multi-modal logistics in India Your Company continues to ee the market leader in multi-modal logistics in india with the largest available network of container terminals having presence in almost all container handling ports and major industrial hubs. It has a large fleet of rolling stock, containers, handling equipment, IT enabled operations with customs and customers interface enabling your Company to provide efficient and reliable value-added services.

Your company is not only expanding its existing businesses but has also taken various initiatives to tap the opportunities available by expanding its bouquet of services. This include setting up of private freight terminals, expansion through setting up MMLPs on DFC network, increase in double stack haul, e-business, foray setting up lowards of DPD network, includes intolouties and as it and, e-publishes, near containers, First Mile Last Mile services, agency business, using ice-battery technology for temperature sensitive cargo, coal transport agency for power companies, transportation through Rail-Sea-Rail (RSR) mode, liquid cargo and auto cars and other value added services like labelling, palletization, bar coding, KYCL, cross-clocking, varaping, etc.

In the earlier years, your Company was paying Land License Fee (LLF) on the land taken on lease from Railways on the basis of number of Twenty Foot Equivalent Units (TEUs) handled. However, w.e.f. 1st April 2020 Railways has decided to charge LLF @6% of the value of land which will be further increased by 7% annually. As this has impacted viability of some of the terminals built on Railway lands, seventeen such terminals were surrendered. In accordance with the above

lands, severified such unimitation were surreindered, in accordance with relative services and services are services and services are s

beinginez desorre iswaru in indigiadesis in indigiadesis in indigiadesis in order to strengthen the last filled connectivity, CONCOR has created its own App based platform "FMLM App" wherein empanelled local transporters at respective terminal participate in bidding process for providing competitive, cost effective terminal participate in bidding process for providing competitive, cost effective across the configuration of th

In the challenging environment, rising competition and trade imbalance, innovative freight rebate scheme on empty containers has been introduced. In this scheme for ovement of empty containers from various gateway ports to CONCOR terminals. rebate in rail freight is being given and this rebate will be 75% for offering 10.000 to 15.000 containers per month and 100% for offering more than 15.000

10,000 to 15,000 containers per month and 100% for othering more than 15,000 containers per mode of the stack trains. Detween Mundrac/Pipsava Ports and Khattuwss (CMLK) has helped in managing the cost of empty running, enhancing rail co-efficient and has made our services competitive. The commencement of operations on Dedicated Freight Corridors (DFCs) has begun and now CMLK is directly connected to Western DFC. This movement will be an added advantage for rationalising costs, resulting in growth in volumes, better capacity utilization of terminals and faster turnaround time.

The earlier regional structure of the Company has been done away with by reclassifying them into four areas (North, West, South & East). This has helped in faster and decentralized decision making.

SUBSIDIARIES, JOINT VENTURES AND ALLIANCES:

Your Company has grown over the year by stopping a model of forming alliances, joint ventures and substidiaries at A present, it has four operating substidiaries and ten joint venture companies. These entities are doing businesses in the field of cold chain, air cargo, port operations, container freight stations, first and last mile connectivity, creating rail infrastructure, running Multimodal Logistics Parks (MMLPs). Many of them are regularly distributing dividends and are directly and

in-directly contributing towards the success of CONCOR. The two subsidiaries namely SIDCUL CONCOR Infra Company Ltd. (SCICL) and Punjab Logistics Infrastructure Limited (PLL) are also joint ventures, in which State Govt. entities of Uttarakhand and Punjab respectively are the partners.

In past, Fresh & Healthy Enterprises Ltd. (FHEL) could not do well and was unable in past, Fresh & Healthy Enterprises Ltd. (FHEL) could not do well and was unable to achieve its objective set initial). Due to changed business dynamics, it was decided to re-engineer its facility to develop it as a Agri-Logistics Centre (ALL) with changed business model of leasing out chambers for storage of perishable goods. The re-engineering project is being implemented in two phases by equity intusion from CONCOR. An equity intusion of Rs. 1631 croves has afready been done. Concorn to the control of the c region. The facility, including the customs bonded warehouses, is now being used for storage of Apples, Kiwi, Dates, Malta, Fruit Syrup, Pears, Grapes, Almonds, Walnuts, etc. Construction work for the second phase has also started and is likely to be completed by December 2021. It is expected that this venture will give sustainable returns in the times to come.

sustainable returns in the times to come.

Another wholicy wowed subsidiary of your Company is CONCOR Air Limited (CAL). It is working in the field of air cargo operations at Mumbai airport through a Concession Agreements with Mumbai International Airport Limited (MIAL). The Airline industry is among the worst hit sectors in the pandemic. CAL's business is directly related to Aircraft Operations and last year has been very fough for its business. With this venture, your Company has established disaff in the field of air solid permations and it is now booking at various opportunities emerging in this solid.

SCICL and PLIL are running the multi-modal logistics parks in the respective States SUILL and PLIL are funning the multi-modal togistics pans in the respective States of Ultrankhan and Punjab respectively, where they are carrying out the activities of handling, transportation and warehousing of containerized cargo. They have facilitated the growth in the trade in the respective State of their presence and both these subsidiaries are EBITDA positive. During the year, the tenure of contract for operating ICD/ Birganj by M/s. Himalayan During they sar, the tenure of contract for operating ICD/ Birganj by M/s. Himalayan

erminals Private Limited, a joint venture company was over. The Board of your company has also decided to explore the merger of SCICL, PLIL and CAL with CONCOR. Discussions are going on with the respective State Governments for SCICL and PLIL for their merger, as they are the partners in these companies. In case of CAL, the Scheme of merger was earlier approved by the Board and to move ahead on this matter, the amendments proposed in the concession agreement are under discussion with MIAI

TECHNOLOGY AND STANDARDISATION:

FIXED ASSETS UP FROM

IN FY 2011-12

3503.78 Cr.

Your Company continuously strive to identify, respond and adapt to rapidly changing business environment by using the best available IT tools. This approach has helped it to adapt to working in disruptive times, when lock-downs/restriction on travel were imposed by Central/State Governments. Through usage of its IT infrastructure, it was ensured that team CONCOR continued to function fro infrastructure, it was ensured that team CONCOR continued to function from Home and access databases and applications through Company's own encrypted Virtual Private Network (VPN). I am very happy to state that despite the pandemic and the

lockdown, no terminal of your company was closed down even for a single day. The Company has leveraged its existing digital assets and has undertaken further



investments in technology driven solutions to improve operational efficiencies with focus on providing quality services and customer satisfaction. In this direction, it has taken many initiatives like upgradation of VSAT based hybrid network with MPLS cloud which now covers of locations, eMB software applications for billing and release of payments, integration of commercial applications with Oracle Financials ERPs electronic filing of documents on commercial systems, Know Your. Container Location (KYCL), providing continuous cargo visibility through mobile app, SMS alert, interactive website, e-office implementation, upgradation of HRMS system and Aadhar linked e-Signing facility for e-office files.

system and vadual minecer-organing leading or e-ordine less.
The adoption of new bill processing & payment platform has facilitated the vendors to access the system and submit their bills in digital mode. This has helped in faster vendor payments without human intervention and paper-less working.

In order to provide single point of contact to customers by offering tailor made

services of customs clearance, road transportation, etc., CONCOR has entered into new area of business solutions. Here, with the effective use of a platform, the customers will be getting competitive rates through the process of bidding (eauction) among the empanelled vendors.

auction) among the empanetice venocing The mobile app for disseminating information in respect of public tariff, rail tariff, track & trace, etc. The app for Exim e-filing (covering reports & queries) and the app for FMLM in EXIM segment have immensely benefitted the stakeholders. HUMAN RESOURCE MANAGEMENT:

HUMAN RESOURCE MANAGEMENT: highly efficient and dedicated pool of human resources and due care is taken to retain the talent. The HR policies are aimed at more proposed to the propose of the propose

Timely and effective steps were taken by the Company to combat Covid-19. This included regular sanitization of office premises and terminals and thermal scanning of all persons visiting company premises. Employees and their family members have been vaccinated. Informative webinars, seminars and lectures were organized have been vaccinated. Informative webinars, seminars and iectures were origanized to spread waveness among employees for flighting the virus effectively. In addition, counseilling and expert advice was provided to the employees to deal with mental and physical health issues related to the pandemic. Provision of oxygen concentrators were also made for emergency need of employees or their families. Employees have also been provided smart watches to monitor their health and the provided smart was the provided smart watches to monitor their health and the provided smart was the provided smart whether the provided smart was the provided sma

GOVERNANCE AND CSR

Your Company is a Navratna undertaking and best Corporate Governance is the core to its continuous success. It has conducted its activities in an ethical and responsible manner towards sustainable value creation for its shareholders and the

CONCOR has always worked towards the social and economic development of the CUNCUM has always worked rowards he social and economic development of the deprived and underprivileged sections of the society. Under Corporate Social Responsibility (CSR) initiatives in 2020-21, the work with prime focus on health activities in terms of guidelines issued by Department of Public enterprises (DFE) and prevailing pandemic conditions were undertaken. Activities were also undertaken in the field of education, skill development, environment, sustainability,

sports, infrastructure development, etc. An amount of Rs. 45.82 crores was utilized during the year on CSR. The activities undertaken inter-alia include: Infrastructure Development and maintenance of schools at Uttar Pradesh,

TO 7822.69 Cr. IN FY 2020-21

- Bihar, Kerala, Rajasthan and Delhi
- Work in Aspirational Districts on education and health activities at Visakhapatnam, Andhra Pradesh; Asifabad, Telangana; Chandauli and Shravasti, Uttar Pradesh. Cancer detection camps were organized at Delhi, Vishakhapatnam and
- Hyderabad benefitting around 850 persons. Skill development activities in Logistic and essential services at Chennai Tamilnadu and Patiala, Punjab, benefitting around 700 youths and 1,000
- Students from under-privileged sections of the society in Eastern Uttar
- Pradesh were supported for pursuing JEE and other competitive exams. Supported education of 300 slum children at Delhi. Solar Electrification in villages in Gaya district of Bihar benefitting 320
- Water shed development in 1,000 hectares area at Vishakhapatnam, which will help in water conservation and benefit thousands of villagers. Provided two refrigerated trucks for storage and transportation of Covid
- Vaccinie.

 Provided 186 oxygen concentrators, 5 ventilators and other medical equipment to hospitals at Delhi, Hyderabad, Visakhapatnam, Chennai, Mumbai, Kolkata, Jaipur, Balaghat, etc.
- During lockdown, free distribution of ration and food packets to daily wagers and stranded labours, which benefitted more than 10,000 persons. Contributed around 6,000 doses of Covid vaccine and vaccinated around 4,000 persons in Delhi Area.
- During the last two years, contributed Rs.30 crores to PM Cares fund. The employees have also contributed to this fund their one day salary for three nonths amounting to Rs. 1.05 crores

AWARDS AND ACCOLADES:

During the year, many awards and accolades were conferred on your Company for its achievements and performance, some of which are:

- Ranked 207th on the "Fortune India 500" list of 2020.
- Export Excellence Award 2020 Best Facilitation Organization by Federation of Karnataka Chambers of Commerce & Industry. CII SCALE Award 2020 in the category "Container Logistics, ICDs, CFS, Rail and Logistics Park" for excellent contribution in the logistics sector and

overall growth of economy. There is no doubt that the ongoing pandemic has been the most disruptive event in

the recent human history which has caused hardships for the entire global community. However, once the normalcy is restored, there will be an inevitable upsurge in the business eco-system. I am of the firm belief the logistics is going to be the sun-rise sector of the future. With this vision, CONCOR has been moving

ahead and taking lot of business initiatives to tap the opportunities that will come or ts way. The business opportunities and initiatives in the following areas are being vay. The dualities upper sidered by the Company:
First Mile Last Mile connectivity and Distribution Logistics service

- Agency Business and Bulk Cargo movement which will create great
- opportunity and value addition to the trade.
- Coal transport agency for major power generation companies and providing the services of Coal transportation through Rail-Sea-Rail (RSR) mode on all



- Enhance double stack operations for efficient utilization of rolling stocks, optimise dwell time of containers at ports and its terminals at a reduced logistics cost.
- Study of the freight designs for bulk transportation of Cement, Aggregate. Liquid cargo and Auto Cars etc.

 Planning for off shore presence in the neighbouring countries
- Expansion of warehousing business by standardizing services and Tariffs
- expansion of warehousing business by standardizing services and larins across terminals and offering containers as warehouses.

 Promoting manufacturing of containers in India under the 'Aatmanirbhar Bharat' initiative of the Government of India.
- Targeting the logistics support to industries such as pharma, medical services, food processing, textiles, automobile, etc., the beneficiaries under
- Production Linked Incentive (PLI) scheme of Government Moving towards implementing Artificial Intelligence (AI) in its operations.
- ACKNOWLEDGEMENT:

I wish to convey my sincere regard and deep gratitude to our shareholders for their

consistent unwavering support and trust, which is the guiding force and strength motivating us in the pursuit of excellence and achievement of our goals. motivating us in the pursuit of excellence and achievement of our goals. I thank all our customers, exporters/importers, liners, business associates and all the stakeholders for reposing faith in us. I convey my deepest gratitude to the Government Departments, especially Ministries of Railways, Shipping, Commerce and Industry, Finance and all regulatory authorities for their support and guidance.

I acknowledge and appreciate the guidance and valuable support of colleagues on the Board, C&AG and our Auditors. I also extend my thanks to the electronic and print media for providing constructive coverage. Last but not the least, I personally as well as on behalf of the Board, wish to

appreciate the dedication, hard work and commitment of CONCOR employees, whose exemplary teamwork has helped the Company in marching ahead on the

Thank you once again, Ladies and Gentlemen

29" September, 2021 New Delhi

Nate: This does not purport to be a record of the proceedings of the

Fostering Growth

CONCOR was awarded CII SCALE Award 2020 in the category "Container

andemic. On behalf of entire Board and management, I thank you for joining this 33rd Annual General Meeting of your Company in this 'Azadi ka Amrit Mahotsav' year.

I wish and pray that you and your family are safe and healthy. The I wish and pray that you and your family are safe and healthy. The events of the last tew months have caused unimagniable grief for many who have lost family members, close friends and valued colleagues. Undoubtedly, it will take a while to heal the scars inflicted by colleagues. Undoubtedly, it will take a while to heal the scars inflicted by the successive waves of the Covid-19 pandemic. As the pandemic is far from over and we continue to face the threat of new variants, all of us need to put our best efforts to overcome this difficult time. With the vaccination drive gaining momentum, let us hope that full normally gets restored within this year.

In this challenging time, our focus continues to be on providing uninterrupted logistics support to the trade, including for the essential commodities, liquid expensive support to the trade, including for the essential commodities, inducteam and the communities where we are operating

Your Company has completed a successful journey of 33 years and is continuing to strengthen its leadership position in the industry without compromising on its values and service standards.



The Annual Report including Directors' Report, Financial Statements, Auditors' Report, Comments of C&AG and other documents pertaining to the financial year 2020-21 and the AGM notice was made available in permitted modes and with your permission, I consider them as read. Novi would like to share brief performance highlights and achievements of your Company during the year 2020-21 along with 2020-21 along with some control of the co

ECONOMIC SCENARIO: per report of International Monetary Fund (IMF), the global economy contracted 3.2% during the year 2020, whereas the GDP of India in FY 2020-21 contracted 7.3% and the global growth is projected at 6.0 percent in 2021.

The Governments World over have taken various steps which include financia stimulus to support their economies in this tough time. In this direction Government of India has announced a special economic and comprehensive package under Aatmanirbhar Bharat amounting to about Rs.27.1 lakh crores



Structural reforms have also been announced, which inter-alia included de-regulation of the agricultural sector, new PSU policy, commercicalization of cad-mining, higher FDI limits in defence and space sector, development of Industrial Land/ Land Bank, Production Linked Incentive (PLI) scheme in many sectors, investments in creating infrastructure, etc. All these policies of the Government will provide much needed support to the industries at this hour.

The year 2020-21 was a turbulent year for the global economy, in which the trade restrictions among major economies in the world coupled with continuation of INFRASTRUCTURE: A QUICK SNAPSHOT



pandemic environment has disrupted the global supply chain. The gap between vices for EXIM trade in the Country has been adversely impacted.

SECTORAL PERFORMANCE:
Your Company's business is directly linked to the overall EXIM and domestic trade of the Country. In the year 2020-21, Indian Railways registered originating loading of cargo of 1233.24 million tonnes, an increase of 1.90% over last year. The originating containerized cargo transported by rail was 63.23 million tonnes, an originating containerized cargo manaported by tan was 33.25 minor tangent increase of 3.28% over last year. During the year, the containers handled at all ports of the country were 16.50 million TEUs, registering a marginal growth of 0.28%

over previous year.
In value terms, during the year, the total exports and imports of the country were US\$ 290, 63 billion and US\$ 399, 18 billion, showing a decline of 7.26% and 18.02% respectively over previous year. During the year, there was a rise in export of commodities such as Aluminium Alloy, Rice & other Food Items, Yarn/ Cotton yarn Medicines, Machines, Non Hazardous Chemicals, Iron Artware while import of commodities such as Solar Modules, Electrical Goods, Wood pulp and

PERFORMANCE HIGHLIGHTS:

PERFORMANCE HIGHLIGHTS:
The year 2020 2-1 started with the lockdown in India and in many major sconomies of the World. The impact of pandemic continued during the first two quadras. CONCOR, we could overcome the challenges and the second half of the year 2020-21 concluded with strong performance. Inspite of the adverse environment, I am more than satisfied with the performance of your Company as it has done extremely. well on all fronts. The performance parameters about volumes, financial, CAPEX, dividend, etc., which I would like to share, are as follows:

BUSINESS VOLUMES, TURNOVER & PROFITABILITY:
During the year, your Company handled 3.64 million TEUs and transported 42.02 million tonnes of cargo volume by rail, which is a marginal decrease of 2.79% and increase of 3.93% respectively over previous year. There was a marginal drop of 3.77% and increase of 2.42% in handling volumes of EXIM and Domestic segments of businesses respectively. The gross turnover and net profit were

(CIN: L63011DL1988G01030915) Regd. Office: C-3, CONCOR Bhawan, Mathura Road, Opp. Apollo Hospital, New Delhi-110076 Corp. Office: CONCOR Annexe., 3rd Floor, NSIC MDBP Building, Okhla Phase - III, Delhi -110020 Email: investorrelations@concorindia.com, Website: www.concorindia.co.in Phone: 011-41222500/600/700