कॉन/ एफ ए सचिव /AGM 2024/108/

### Sub: Newspaper Publication of Chairman Speech at 36th AGM held on 25.09.2024

Please find enclosed the copies of the Chairman Speech at 36<sup>th</sup> Annual General Meeting of CONCOR, published in the newspapers on 26.09.2024 in 'Times of India, Economic Times, Hindustan Times, Mint, Financial Express, Indian Express, The Hindu, Hindu Business Line and Business Standard' in English language and in 'Navbharat Times, Hindustan, Jansatta and Business Standard ' in Hindi language, in all India edition.

This is for your information and record.

Thanking you,

<u>English Language</u>	
Times of India:	
INE THEESE OF MON, NON MELLIN THEREAM SEPTEMBER IS, 2014	9
Economic Times:	-
тисколомистика напонали отномали тискими эксптемика или импаловолистика.они	: Pursuit of Profit 9
Hindustan Times MY DELHI	07
/lint:	-
CORPORATE	THE REAL AND A SEPTEMBER 2021 07
Financial Express:	
	FINANCIAL EXPRESS
ndian Express:	
WWW INDIANEXPRESS.COM THE MOLAR EXPRESS, THURSDAY, SEPTEMBER 20, 2024	THECITY 5
The Hindu:	
THE HINDU	175%
Thursday, September 26, 2024	3
Hindu Business Line:	
tese businessfine tureese serieset a zoa	news · bl · 3
Business Standard:	
Business Standard Ahmedabad   Thursday, 26 SEPTEMBER 2024	COMPANIES 3
DESTICES CREATCHER ANNELWOND 1 HUNSING TO SELENDER 1054	COMPLETE D
Hindi language	
Javbharat Times:	
www.nbt.in : www.water : of forth : game, 2a finithe 202+	9
Hindustan:	
हे हिन्दुस्तान www.livehindustan.com देश-टुनिया	आगरा, गुरुवर, २६ वित्तंबर २०२४ 15
ansatta:	
	r
24 जनसता   26 सितंबर, 2024 रवेल	

# THINK LOGISTICS THINK CONCOR



### Shri Saniay Swarup

Chairman and Managing Director

### Held on 25<sup>th</sup> Sept., 2024 CHAIRMAN'S SPEECH AT 36<sup>th</sup> AGM OF CONTAINER CORPORATION OF INDIA LIMITED

### Dear Shareholders, Ladies and Gentlemen!

Good afternoon. On behalf of the Board of Directors, I extend a very warm welcome to our shareholders and all stakeholders. It is a great privilege and honour to address you for the first time after taking over as Chairman and Managing Director of CONCOR in this 36th Annual General Meeting. Thank you for sparing your valuable time for joining this AGM of your Company

Company. The World today is at a juncture facing both new opportunities and concerns. On one hand, we have immense developments in the field of artificial intelligence, use of digital platforms, robotics and computing. While on the other, there is an instability created by global conflicts threatening peace, stability and economic development. And then there are the over-looming issues of climate change, rising cost of living, lack of food security, inadequate livelihood and decline in the global merchandise trade by 1.2% last year. In the last Union budget of India, there is an attermpt to address these concerns by foocusing on employment, skilling, MSMEs, infrastructure, energy security and next neration reforms, to accelerate socio economic development. bert Einstein has said and 1 quote-In the middle of every diff cultv lies

## Albert Einstein has said and I quote-In the middle of every difi culty lies

This is truly applicable to our country, which is an oasis of opportunities amidst global turmoil and supply chain disruptions, steadfastly marching ahead confidently to achieve the goal of Viksit Bharat in the Amrit Kaal. The report of the Directors and Audited Accounts for the year ended 31st March

with the reports of Auditors and comments of Comptroller & Audito General of India have already been circulated to you and with your permission, take them as read. Now I would like to elaborate briefly inter-alia about the economic scenario, sectoral outlook and Company's achievements during the year 2023-24 along with the future prospects.



### ONOMIC SCENARIO

**Putting India's** 

Growth

**Story On** 

**High-speed** 

Warehouse & Distribution

**66** Terminals

including 16 MMLP's

setup across the Country

Logistic

**Green Logistics-**

**LNG** Powered Trucks

Al Based

Terminal

System

**First Mile** 

Last Mile

Service

C DOM TO

Management

As per the World Economic Outlook, April 2024 from International Monetary Fund (IMF), the global economy registered a growth of 3.2% in 2023, marginally lower than 3.4% in 2022. In this turbulent time, India is a lighthouse of growth as the fastest growing economy with 8.2% GDP growth last year. This has evoked global respect and a promise for a bright future for our country.

It is being predicted that India may contribute 18% of World GDP growth in It is being predicted that india may contribute 13% of word GUP growth in next five years from 10% at present. Its per capita GDP is likely to touch US\$4.000 by 2030 from around US\$2,500 at present. The economic transformation achieved by India is a testimory of Governments' far-sighted policies and execution on the ground. It is expected that the capital allocation for creating physical and digital infrastructure and efficient execution, will propel the cycle of investment consumption and employment.

physical and digital infrastructure and efficient execution, will propel the cycle of investment, consumption and employment. In India, the major opportunities are emerging from diversification of global supply chains, digital revolution and the green transition. Recognising this, the Government has continued to carry out path breaking reforms and policy interventions to create conducive environment enhancing our competitiveness globally. Some of the major initiatives taken by the Government in this respect are enhanced public Capex., creating digital infrastructure. Production Linked Incentive (PLI) schemes to attract private investment, Atmanirbhar Bharat targeted welfare spending, efficient delivery of grass root benefits, etc. The supervo of a large consumer market progressive policy, initiatives in the supervo. In the supervolution in the sup

The synergy of a large consumer market, progressive policy initiatives, favourable demographics, rising disposable income, technological provers has created heightened interest in leveraging India as a global hub for manufacturing, services and exports. This evokes new hopes and aspirations and will power India's growth in near future.

### SECTORAL OUTLOOK:

SECTORAL CUTLOOK: A country's economic health depends upon the efficiency and robustness of its infrastructure. The logistics sector offers tremendous potential to grow in the coming years with rising production, consumption and increase in India's share in global trade. The Government's focus on infrastructure development with projects like Sagarmala, Bharatmala and Dedicated Freight Corridor with emphasis on port modernisation, improving road and rail connectivity will give boost to the sector by reducing transit time and costs. The origination leading of carroe of Indian Paliyana was 1, 500, 62 million tensors

boost to the sector by reducing transit time and costs. The originating loading of cargo of Indian Railways was 1,590.63 million tonnes in 2023-24, registering an increase of 5.2% over previous year. The originating containerised cargo transported by rail was 85.04 million tonnes in 2023-24 reflecting an increase of 7%. The containers handled at all ports of the country were 21.00 million TEUs in 2023-24 with a growth of 9.5% over previous year. India's current contribution to global trade (exports) is less than 2% which leaves a massive headroom for growth. Increase in country's participation in international value chain through a more organised logistics sector has emerged as a policy priority now for the Government. The major key industry drivers include:

- · Infrastructure development: Rs.11 lakh crores which is 3.4% of the GDP has been allocated towards capital expenditure in which Rs.2.55 lakh crore is for Railways. This reflects Government's resolve to develop a world-class logistics ecosystem in the country that can support growing trade. The National Logistics Policy (NLP) is a great enabler helping in streamlining the processes for seamless coordination. The Gati Shakti Cargo Terminal (GCT) policy of Indian Railways for multi-modal connectivity has promoted private stment in cargo terminal development.
- Rivestment in cargo terminal development. Government Policies: Implementation of Goods and Services Tax has simplified tax structure, removing the need for State specific warehouses. The Make in India and Production Linked Incentive (PLI) Scheme have spurred domestic manufacturing, demand for industrial space and warehouses attracting significant investments.
- Global manufacturing shift: The global supply chain is undergoing significant shift with many companies looking to diversify this to india which is emerging as a key manufacturing destination for sectors like electronics, automobiles, semi-conductor, pharmaceuticals, etc.
- Automobiles, semi-conductor, pharmaceucias, etc. Flourishing E-commerce: Exponential rise of e-commerce has been the primary catalyst for the boom in logistics and warehouses. There is a change in consumer behaviour demanding convenience through last mile delivery, ease of return and other value-added services. As more consumers move to online shopping, there is a vast need of warehouses and fulfilment centres strategically located near the consumption points to enable quick deliveries.

Technological enhancement: The solutions provided by modern technology is creating business opportunities across value chain. The adoption of

automation, robotics, Artificial Intelligence (AI), Internet of Things (IOT) has helped logistic sector in reducing human error, optimizing solutions, monitoring and managing services in real time thereby ensuring that goods are moved stored and delivered with maximum efficiency.

I would like to assure you that your Company is fully geared up to reap the benefits from these emerging opportunities to achieve substantial growth. **PERFORMANCE HIGHLIGHTS:** 

In the backdrop of challenging global business environment, it is comforting to note that with the dedication and hard work of team CONCOR, your Company has delivered robust performance during the year. This impressive performance on various parameters are as follows:

Business Volumes, Turnover and Proi tability On the operational front, your company has handled 4.7 million TEUs during the year registering a healthy growth of 8.2% over previous year. It achieved a growth of 7.1% in EXM throughput and 12.3% in Domestic throughput. With a surge in container handling and transportation volumes, in financial terms, your Company clocked a gross turnover of Rs.9,010 crores; an increase of 6.9% over previous year.



The net profit for 2023-24 was Rs.1,231 crores registering an increase of 5.3% over previous year reflecting our focus on operational efficiency and cost optimisation. The throughput handled, gross turnover and net profit were highest ever achieved in any financial year.

### **Capital Expenditure**

Capital Expenditure In order to capitalise on emerging business opportunities and to achieve long term sustainable growth, the company is firmly continuing with its strategy of capacity addition with an expansion of its terminals, acquisition of wagons, containers, handling equipment and creating IT infrastructure. It incurred a capital expenditure of Rs.745 crores during the year. Further, recognising the importance of research and development for improving efficiency, mitigating risks and exploring new avenues, an expenditure of Rs.71.4 crores was incurred towards development of indigenous containers, solutions for bulk cement movement, modification and upgradation of BLC wagons into BLCM wagons. Three new terminals at Jajpur, Kadakola and Paradip were developed during the year.

### Net Worth, Dividend and Market Capitalisation

The Net worth of the Company as on 31.03.2024 was Rs.11,812 crores. It scaled the highest ever market capitalisation of Rs.72,747 crores recently on 04.06.2024.

The Company has always followed the policy of rewarding its shareholders and now it is paying dividend every quarter. During the year, three interim dividends totalling to 180% (Rs.9.- per share) were paid and a final dividend of 50% (Rs.2.50 per share) has been proposed for your approval. The total dividend dividend to the second secon (Rs.2.50 per share) has been proposed for your approval. The total dividend for the year would be Rs.700.69 crores as compared to Rs.670.22 crores in previous year.



This dividend navment works out to 5 93% of net worth and 56 93% of net profit This dividend payment works duct of 5.55 s of the work and 5.55 s of the point of the Company for the years. As a testimony of your faith in the Company, the numbers of shareholders are growing consistently over the years which stands at around 3 lakh at present as compared to 1.49 lakhs last year. STRATEGIES AND INITIATIVES:

Your Company has cemented its leadership position with the largest available network of container terminals having presence in almost all container handling ports and major industrial hubs. It has a large fleet of rolling stock, containers, handling equipment, IT enabled operations with Customs and customer-interface enabling your Company to provide efficient and reliable value-added services to its customers.

Your Company is well poised to tap new business opportunities arising from potential growth in EXIM and domestic container volumes particularly from full commissioning of DFC. The initiative to use terminal capacity for promoting double stack movement between hinterland and gateway ports has helped in an increase of rail co-efficient and made its services more competitive. Several initiatives have been taken and strategies are in place to propel the business. Some of the strategies which are being adopted are as under

Setting up Gati Shakti Multimodal Cargo Terminals with road bridging

- Setting up of Multimodal Logistics Parks at strategic locations along the Dedicated Freight Corridors (DFC) and at major industrial estates. Entering into long term arrangements for bulk cement movement in tank
- container by rai Promoting Double Stack Long Haul Trains and development of Rail
- Setting up and operation of state-of-the-art warehouses at various locations under PPP model.

- Under PPP model. Promoting green logistics solutions through deployment of fleet of LNG trucks and setting up solar based infrastructure. Using 12 feet containers for rail transportation to capture light weight and volumetric cargo. To venture Internationally and work on the business opportunities which may emerge from India Middle East Europe Economic Corridor (IMEEC) and International North South Transport Corridor (INSTC).
- Extensive and innovative use of technology for minimising cost and meeting customers' expectations.
- Providing end to end services including coastal and short sea services in partnership with shipping lines and freight forwarders.

### SUBSIDIARIES, JOINT VENTURES AND ALLIANCES:

Your Companies, Joint Ven Unes AND ALLINNES: Your Company has four Subsidiaries, one Associate and ten Joint Venture (JV) Companies, These alliances are in the fields of sea port operations, last mile connectivity, container freight stations, air cargo and cold chain logistics. These partnerships are positively contributing directly and indirectly to the performance of CONCOR.

The strategic alliances have been firmed up enabling the Company to expand its presence in all segments of logistics value chain of EXIM and domestic business.

CONTAINER CORPORATION OF INDIA LIMITED

(CIN: L63011DL1988GOI030915)

Regd. Office: CONCOR Bhawan, C-3, Mathura Road, Opp. Apollo Hospital, New Delhi-110076. Corp. Office: CONCOR Annexe., 3rd Floor, NSIC MDBP Building, Okhla Phase – III, Delhi-110020 Email: investorrelations@concorindia.co.in, Phone: 011-41222500/600/700

There has been a substantial improvement in the performance of two subsidiaries of the Company namely SIDCUL CONCOR Infra Company Ltd. and Punjab Logistics Infrastructure Limited and they have now started generating profits. The impetus of the government for setting up new MMLPs, Ports, SEZs, etc. offers tremendous opportunities to your Company to be the partner in same through arrangements of mutual benefit.

through arrangements of mutual benefit. While the existing Joint Ventures have continued to perform well, new strategic alliances are also being explored. During the year, MOUs were entered with Indian Oil Corporation Limited and Indraprastha Gas Limited (for LNG fuel), NTPC Vidyut Vyapar Nigam Limited (for solar power), DB Schenker (for EXIM and Domestic Business) and Central Warehousing Corporation (for logistics solutions).

### TECHNOLOGY AND STANDARDISATION

The Company is always on the forefront to leverage technology for sustainable progress well ahead of its peers. The proactive investment in technology by the Company has paid off well. Your Company has robust system covering the following functions:

- The operations and financial functions are system driven and are integrated so that all business activities are smoothly carried out, recorded and reported on realtime basis.
- Electronic filing of documents on commercial systems extended to all EXIM terminals. As a business continuity effort, disaster recovery site and provision of stand
- by systems at primary site for business-critical operations have been established.
- estatismer. Human Resource Management System implemented for seamless delivery of all employee benefits and services and it is duly integrated with financial systems
- Customer interface through dedicated web server helps in taking corrective actions on customer feedback and complaints.
- Use of mobile app for dissemination of information about public tariff and track & trace of containers.
- track & trace of containers. Implementation of AI based terminal management system contributing towards enhanced productivity, efficiency and customer centric services. Various other systems which are being used include paperless e-office environment, Know Your Container (Location (KYCL), e-Contractor billing, e-tendering and First Mile Last Mile (FMLM) app, etc.

## JMAN RESOURCE MANAGEMENT:

lagree with the quote of a well-known writer Robin Sharma that "The bigger the dream, the more important the team."

Vour Company is a progressive organisation and it firmly believes in the magic of team work. It is true that none of us is as smart as all of us. Thus, the thrust of your company is to capture the collective capabilities to thimph. The business of the Company is run professionally by talented team of 1286 CONCORians. Bight placement and refinement of employees is primary function after their induction and an alignment is maintained between individual performance and goals of the organisation. Appropriate training is provided through in-house and external programmes to improve the skills of the employees. The remuneration policies are in line with the DPE guidelines and the social security measures, in addition to gratuity and provident fund, include compassionate employment, post retirement pension and medical benefits.

post retrement pension and medical benefits. Health and safety of employees is a priority and the company strives for a secure work-life balance for them. Employees' physical and mental health are fostered by offering facilities such as gym and yoga courses at the workplace. The company also encourages them to participate in sport activities such as marathons, cricket and badminton matches and other sport events.

With the objective of skilling our youth, students from various educational institutions are also being provided 8-12 weeks of internship in the organisation. With the conducive working environment, best practices and ive working environment, best practices and muneration, the attrition rate is less than 2%



CORPORATE GOVERNANCE:

CORPORATE GOVERNANCE: Your Company is a Navratna Undertaking committed to promote and strengthen the standards of corporate governance by abiding with best principles of accountability, transparency, fairness and responsibility in all its activities. It has put in place the framework of best policies, practices, structure and ethics in the Organisation. The Company is committed to do things the right way which is ethical as well as compilant to all applicable legislations. In recognition of Company's adoption of best practices and compliance with various performance standards, DPE has rated your Company outstanding on Corporate Governance parameters.

### AWARDS AND ACCOLADES:

Your Company has been conferred with several awards and accolades for its outstanding performance, some of these are:

- CONCOR ranked 248<sup>th</sup> on the "Fortune India 500" list of 2023.
- Conferred award of "Inland Container Depot & Rail Departor of the Year (Public)" during the 15<sup>th</sup> Edition of CONquest 2024 by EXIM India. Jawaharlal Nehru Port Authority (JNPA) felicitated the Company for Outstanding Performance for achieving high Rail handling in FY 2022-23.
- Goldman Sachs has picked up CONCOR as one of important enabler companies for Hon'ble Prime Minister's ambitious Make in India program.
- SOCIAL RESPONSIBILITY & SUSTAINABILITY:

### Here I would like to quote the father of our Nation Mahatma Gandhi who said -"Be the change that you wish to see in the world"

"Be the change that you wish to see in the world". Inspired by this vision, your Company is committed for carrying out its business in a socially and environmentally responsible manner. It has put in place well-structured policy and procedures for implementing the projects under its CSR initiatives. It believes in the philosophy that the long-term sustainable growth can be achieved by balancing the needs of all stakeholders and contributing to the upliftment and well-being of the under-privileged sections of the community. I want to read few lines from the book "Kurukshetra" written by Rashtra Kavi Shri Ramdhari Singh Dinkar:

### सबको मुक्त प्रकाश चाहिए, सबको मुक्त समीरण

संबंधो मुंदर्ष प्रकाश शाहर, संवक्ष मुंदर संगारण, वाधा रहित पिकास, मुक्त आशंकाओ से जीवना" With these principles, the CSR initiatives during the year continued to be focused on overal development of the society with emphasis on health and nutrition activities in line with the guidelines of DPE. In addition, the CSR activities of the Company are also carried out in the areas of education, skill development, environment sustainability, sports, infrastructure development, etc. Through these initiatives, your Company has positively impacted the lives of large number of stakeholders in the country and the work done by it has been

- appreciated. During 2023-24, an amount of Rs. 17.31 crores have been spent on CSR, which inter-alia includes work in the following areas: Several activities in the field of health and education were carried out in Aspirational districts adopted by CONCOR i.e. Kandhamal (Odisha), Shravasti and Chandauli (Uttar Pradesh), Asifabad (Telangana) and Visakhapatnam (Andhra Pradesh).
- 115 nos. of health camps were organised at major locations of CONCOR facilities, which benefitted approximately 50,000 stakeholders.
- Tacilities, which benefitte approximately 50,000 stakeholders. Upliftment of 300 children and young women engaged in beggary by funding a campaign 'Bhiksha Nahi Shiksha' in Delhi. Improvement and up-gradation in 23 Rural Schools of Jalna District of Maharashtra, construction of classrooms in School at Barabanki, Uttar Pradech and construction of Computer Training Centre at Varanasi, Uttar Pradesh.
- Pradesn. Supported education of under-privileged students in Uttar Pradesh, Haryana and Delhi benefitting 1,200 students. To promote Atmanirbhar Bharat mission, supported the skilling of 100 students in field of Business Process Management, Finance & Accounting at Tuticorin, Tamil Nadu. To promote women empowerment, provided skill development training to
- 240 women/ girls in the field of Tailoring and Make-up Artist at Tughlakabad. New Delhi
- Installed 350 solar lights at Barabanki and Lucknow Districts, Uttar Pradesh. Development of sports infrastructure at Delhi and Bhoipur, Bihar.

Development of sports infrastructure at Delhi and Bhojpur, Bihar.
As you know, MSMEs are a significant contributor to India's GDP and overall economic development. They are a major source of employment and a driving force behind the country's international trade. In recognition of their deep roots in local communities promoting grassroots-level economic prosperity, your company is continuously making efforts to work for development of MSMEs. In this direction, during year 46.45% of total input material was directly sourced from such producers.

To make our country atmanirbhar in container manufacturing, the Company took the lead by giving developmental orders in the beginning and has created an ecosystem for container manufacturing in the Country. Later regular orders on domestic manufactures were placed, who are now supplying containers.

To promote environment friendly mode of transportation, the Company has started its LNG fleet of 100 trucks for providing FMLM services. Further, looking at the performance of this fleet and its contributions to environment, the npany is in the process of placing orders for procurement of 200 more such LNG trucks



### WAY FORWARD

I firmly believe in a famous saving

ACKNOWLEDGEMENT

Jai Hind Jai Bharat

25<sup>th</sup> September, 2024

New Delhi

India took 60 years to become a one trillion US\$ economy and 12 years to add another two trillion US\$, India's achieving 5th place in the World economy is remarkable at time when most of the economies are facing slowdown. As per a forecast of IMF, by 2027 India is set to emerge the 3rd largest economy umancing long and Ceremannian and the set of surpassing Japan and Germany.

The Company is fully convinced about the long term sustainable economic progress of our country posturing a bright prospect for logistics sector, which is the backbone for trade and commerce.

In the famous book 'The Wings of Fire' by Dr. A.P.J. Abdul Kalam, there is a quote, "To succeed in life and achieve results, you must understand and maste three mighty forces – desire, belief and expectation."

The Company aims for the holistic growth not only in terms of profits but to bring positive changes in the society and environment and create sustainable value for all stakeholders. I am sure that expansion of rail and road infrastructure, full commissioning of DFC, burgeoning e-commerce, expansion of infrastructure at existing sea I am sure that expansion of rail and road infrastructure, full commissioning of DFC, burgeoning e-commerce, expansion of infrastructure at existing sea ports, proposal to set up mega ports at Colachal, Tamil Nadu, Sagar, West Bengal, Durgarajapatnam, Andhra Pradesh and Vadhawan, Maharastra, Make in India push, rising trade, consumption, commencement of rupee bilateral trade with 19 countries, etc. will open new avenues for substantial growth in the logistics sector for which your Company is future ready. The Company with its strong capabilities of 66 terminals, 16,997 wagons, 44,492 containers, 108 RSTs, etc. is well geared up to retain its leadership position in the industry. Your company today is well positioned and committed to be partner in this progress of our country as a leader in the logistics sector with its motito of **Think Logistics, Think CONCOR**.

The best way to predict your future is to create it.

Our mission is to make CONCOR a Company of outstanding quality and to provide responsive, cost effective, efficient and reliable logistic solutions to customers and be their first choice. Your Company derives inspiration from its

above mission to make it an institution of repute, competitive and champion o

Your Company is blessed to be in sunrise sector which is at the point of inflection of growth. With abundance of opportunities, strong balance sheet, conducive business environment and skilled team, I see a very bright future for you Company.

Acknowlebdement: Before concluding, I express my sincere appreciation to my fellow Board members for their valuable inputs and guidance. I wish to thank the Ministry of Railways, Shipping, Commerce and Industry, Finance and other Ministries, Departments of Customs, various State Governments, investors, JV partners, value chain partners, customers and regulators, with whose motivation and support, the Company has been flourishing.

I acknowledge and appreciate the guidance and valuable support of C&AG of India and our Auditors. I also extend my thanks to the electronic and print media

India and our Audions 1 also Bertain in thanks to the electronic and print media for providing constructive coverage. I would like to place on record my appreciation and heartfelt gratitude for team CONCOR for their outstanding performance and with their hard work and talent, your Company is well poised to attain new heights.

My Dear shareholders, a special thank to all of you for the faith and confidence

reposed in the management. I look forward to your valuable support to us going forward. May God bless you all and our dear country always.

Note: This does not purport to be a record of the proceedings of the

36" Annual General Meeting of the Company.

Follow us on:

Sanjay Swarup

Chairman and Managing Directo

f @OfficialCONCOR

💿 co.pro@concorindia.com

@concor india



## भारत की विकास गाथा को दे रहे तीव्र गति



# लॉनेस्टिक्स की बात कॉनकॉर के साथ



### श्री संजय स्वरूप भारतीय कंटेनर निगम लिमिटेड की 36वीं वार्षिक सामान्य बैठक में अध्यक्षीय भाषण 25 सितम्बर 2024 को आयोजित अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक

### प्रिय शेयरधारको देवियो और सज्जलों

नमस्कार। निदेशक मंडल की ओर से, मैं हमारे शेयरधारकों और सभी हितधारकों का हार्दिक स्वागत करता हूँ। कॉनकॉर के अध्यक्ष और प्रबंध निदेशक के रूप में परिता ही जातनार भा अध्यक्ष और भवन जावराज पर के कार्यआर संआतले के बाद पहलो बार इस 36वीं वार्षिक सामान्य बैठक में आपको संबोधित करना मेरे लिए बहुत गौरव और सम्मान की बात है। अपनी कंपनी की इस वार्षिक सामान्य बैठक में शामिल होने के लिए अपना बहुमूल्य समय देने के लिए धन्यवाद।

आज दलिया ऐसे सोड पर खडी है. जहां नए अवसर और समस्याएं दोनों हैं। जाज दुर्गाचा एव माइ पर खडा ह, जहां गए जयवर जार वाम्स्याय दाता हा एक तरफ, हमारे पास आदिगिशियत इंटेलिजेंस, डिजिटत स्वेटफॉर्म, रोबोटिक्स और कंप्यूटिंग के क्षेत्र में बहुत अधिक तरक्की हुई है तो वहीं दूसरी ओर वैश्विक संघर्षों के कारण अस्थिरता पैदा हो रही है, जिससे शांति, स्थिरता और अधिक तिपत्री के प्रतरं जा गया जाने के कि एते हैं। ति हैं। ति के कि पत्र जा के जाने की विकास को खतरा है, और पिर जलवायु परिवर्तन, जीवनयापन में लागत की बढींतरी, खाद्य सुरक्षा की कमी, अपयोप्न आजीविका और पिछले साल वैश्विक व्यापार में 1.2% की गिरावट जैसे मुद्दे भी हैं। भारत के पिछले केंद्रीय बजट में, सामाजिक आर्थिक विकास में तेजी लाने के लिए रोजगार, कौशल, एमएसएमई, बुनियादी ढांचे, ऊर्जा सुरक्षा और अगली पीढी के सुधारों पर ध्यान केंद्रित करके इन स्थाओं को दूर करने का पयास किया गया है।

### अल्बर्ट आइंस्टीन ने कहा है और मैं उसे फिर से दोहराता हूं - प्रत्येक कठिनाई के बीच में ही अवसर छिपा होता है।

यह बात हमारे देश पर पूरी तरह लागू होती है, जो वैश्विक उधल-पुधल और सप्लाई चेन दववधानों के बीघ अवसरों का एक स्थल है, जो अमृत काल में विकसित भारत के लक्ष्य को प्राप्त करने के लिए आत्मविश्वास के साथ इढता से आगे बढ़ रहा है।

31 मार्च को समाप्त वर्ष के लिए निदेशकों की रिपोर्ट और लेखापरीक्षित खातों के साथ लेखा 5) ताचे को संमधने वर्ष का छर तिदेशका का रिपोर्ट जार लेखाश्माकत खाता के साथ लेखा परीक्षकों की रिपोर्ट और मारत के लियंकर एवं महातरेखा परीक्षक की टिप्पणियाँ , जोकि पहले ही आपको भेजी जा चुकी हैं और आपकी अनुमति से, मैं उन्हें पढा हुआ मानता हूं। अब, मैं भविष्य की संआवनाओं के साथ-साथ वर्ष 2023-24 के दौरान आर्थिक परिदृश्य, क्षेत्रीय हण्टिकोण और कंपनी की उपलब्धियों के बारे में संक्षेप में बताना चाहेंगा।



विश्व आर्थिक परिदृश्य अपैल 2024 के अनुसार, वैश्विक अर्थव्यवस्था ने 2023 में 3.2% की वृद्धि दर्ज की, जो 2022 में 3.4% से मासूली कम है। इस चुनौतिपूर्ण समय में, भारत पिछले वर्ष 8.2% जीडीपी वृद्धि के साथ सबसे तेजी से बढती अधेव्यवस्था के रुप में विकास की मिशाल है। इससे वैश्विक स्तर पर हम सम्मानित हुए है और यह हमारे देश के उज्ज्वल भविष्य का संकेत है।

यह अनमान लगाया जा रहा है कि अगले पांच वर्षों में विश्व जीडीपी में भारत 18% वदि का यह अनुमान लगाया जा रहा हूं। क जगल पांच वर्षा में विरंव जाडांगा में मोरत 1070 हुं। योगदान दे सकता है, जो बतंमान में 10% है। इसकी प्रति व्यक्ति जीडीपी बर्तमान में लामग 2,500 अमेरिकी डॉलर से बढकर वर्ष 2030 तक 4,000 अमेरिकी डॉलर तक पहुंचने की संभावना है। भारत दवारा हासिल किया गया आर्थिक परिवर्तन सरकार की दरदेशी का रसावना हो नारत दूवारा हासल जिया गया जायक पायवल सरकार का दूवदा नीतियों और जमीनी स्तर पर कियान्वयन का प्रधाण है। यह उम्मीद की जाती है कि मौतिक और डिजिटल बुनियादी ढांचे के निर्माण और कुशत कियान्वयन के लिए पूंजी आवंदन निवेश, खपत और रोजगार के पथ को आगे बढ़ाएगा।

भारत में ग्लोबल सप्लाई चेन डाईवर्सिफिकेशन, डिजिटल क्रांति और हरित परिवर्तन से भारत में ग्लोबल संप्लोइ धन डोववासाफकशन, डाअउटल क्यांत आर हारत पारवतन से प्रमुख अवसर उअर रहे हैं। इसे परचानते हुए. सरकार ने वैश्विक स्टर पर हमाये प्रतिस्पर्धात्मकता को बढ़ाने के लिए अनुकुल वातावरण बनाने के लिए पथ-प्रदर्शक सुधार और नैतिगत हस्तक्षेप जारी रखा है। इस संबंध में सरकार द्वारा की गई कुछ प्रमुख पहलों में सार्वजनिक पूंजीगत व्यय में वृद्धि, डिविटल बुनियादी दांच का निर्माण, निर्जी निर्वेश को आवर्षित करने के लिए उत्पादन से जुड़ी पोत्साहन (पीएलआई) योजनाएं, आत्मजिर्भर भारत लक्षित कल्याण व्यय, प्राथमिक स्तर पर लाओं का कुशल वितरण आदि शामिल हैं।

बडे उपभोक्ता वाजार, पगतिभोत नौतिगत पहल, अनुकूल जनसांख्यिकी, बढ़ती डिस्पोजेवल आय, तकनीकी संसाधनों के तालमेल ने भारत को विनिर्माण, सेवाओं और निर्यात के लिए ग्लोबल हब के रूप में विकसित करने में रुचि बढ़ाई है। इससे नई उम्मीदें और आकांक्षाएं जगती है और लिकट भविष्य में भारत के विकास को बल शक्ति देंगीं।

### क्षेत्रीय इष्टिकोण:

किसी देश की आर्थिक सेहत उसके बनियादी ढांचे की दक्षता और मजबती पर निर्भर करती भिनेत देश की आवेषा सरा उसका युवानांदा केये की द्वारा और कोयुंता के लियन कार्या है। आने बाते बायों में उत्पादन, खपत और वैविक द्यापार में सारार की हिस्सेदारी में वृदि के साथ लॉजिस्टिक्स क्षेत्र में वृदि की काफी संभावना है। बंदरगाहों के आधुनिकीकरण, सडक और रेल संपर्क में सुधार के साथ सागरमाला, भारतमाला और डेडिकेटेड फ्रेंट् कोरिडोर जैसी परियोजनाओं के साथ बनियादी ढांचे के विकास पर सरकार का ध्यान टांजिट टाईम और लागत को कम करके इस क्षेत्र को बढावा देगा।

भारतीय रेलवे का कार्गों का आरंभिक लटान 2023-24 में 1,590 63 मिलियन टन था. जो भारतीय रत्नव का कांगा का आरोक लदान 2023-24 में 1,590,63 मिलियन दन था, जा पिछले वर्ष की तुलना में 5,29% की वृद्धि दर्शाता है। रेल द्वारा परिवहन किया जाने वाला आरंभिक कंटेलरीकृत कार्गों 2023-24 में 85.04 मिलियन दन था, जो 7% की वृद्धि दर्शाता है। देश के सभी बंदरगाहाँ पर संचालित किए जाने वाले कंटेनर 2023-24 में 21.00 मिलियन टीइंयू थे, जो पिछले वर्ष की तुलना में 9.5% की वृद्धि दर्शाते हैं।

वैश्विक व्यापार में भारत का वर्तमान योगदान (निर्यात) 2% से भी कम है, जिससे विकास के लिए बहुत अधिक गुंजाइश है। अधिक संगठित लॉजिस्टिक्स क्षेत्र के माध्यम से अंतर्राष्ट्रीय मूल्य श्रुखला में देश की भागीदारी बुढ़ाना अब सर्कार के लिए नीतिगत पाथमिकता के रूप में उभरा है। प्रमुख उधोग से लिस्जलिखित तत्व शासिल हैं:

ब्रियादी डांचे का विकास: 11 लाख करोड़ रू जो कि सकल घरेलू उत्पाद का 3.4% है. पंजीगत व्यय के लिए आवंटित किए गए हैं. जिसमें से 2.55 लाख करोड़ रुपये रेलवे के लिए पुजाना रुपये मा तर जायात निर्भ रहे. जितने में 200 लिख करोड़ एमें राख्य में तर ही यह देश में एक विश्व स्तीय लॉजिस्टिक्स इकोसिस्टम विकसित करने के सरकार के संकल्प को दर्शाता है जो बदते व्यापार का सहयोग कर सकता है। राष्ट्रीय लॉजिस्टिक्स नीति (एनएलपी) निर्बाध समन्वय के लिए प्रक्रियाओं को सुड्यवस्थित करने में मदद करने वाला एक तना प्रतनेक है। सल्टी-सॉन्टन कनेक्टिविटी के लिए आरतीय रेलवे की गति शक्ति काग टर्मिनल (जीसीटी) नीति ने कार्गो टर्मिनल विकास में निजी निवेश को बढावा दिया है।

सरकारी नीतियाँ: वस्त एवं सेवा कर के कार्यान्वयन ने कर संरचना को सरल बना दिया है सिरसे राज्य-विशिष्ट गोदामां की आवश्यकत समाप्त हो गई है। मेक इन होंदेया और उत्पादन से जुड़ी पोत्साहन)पीएलआई) योजना ने घरेलू विनिर्माण को बहावा दिया है, औदयोगिक स्थान और गोदामां की मांग में उल्लेखनीय निवेश आकर्षित किया है।

आदयागक स्थान और गोदामा का मांग में उल्लेखनाय प्रनिय अकाषत किया हा > वैश्विक विनिर्माण बदबाब: ग्लोबल सप्लाई चेन में महत्वपूर्ण बदलाव हो रहा है, तथा कई कंपनियां भारत की ओर रख करना चाहती हैं, जो इनेक्ट्रोविकस, ओंटोमोबाइल, सेमी-कंडक्टर, फार्मास्यूटिकल्स, आदि क्षेत्रों के लिए प्रमुख विनिर्माण स्थल के रूप में उभर रहा है। > ई-कॉम्स्र्स का बढना : ई-कॉम्स का तेजी से बढना लॉजिस्टिक्स और वेयरहाउस में उठाल का प्राथमिक उत्प्रेरक रहा है। लास्ट माईल डिलीवरी, ईज ऑफ रिटेन, और अन्य वैल्य एडिट

ना नाडामा उत्सर एक ति तर प्राह्त किया की मान करने वाते उपमोलता त्यावहार में बदाता आ रहा है। असिंद के मास्यम से सुविधा की मांग करने को उपमोलता त्यावहार में बदाता आ रहा है। जैसे-जैसे अधिक उपमोलता आंलताइन शॉपिंग की ओर बढ़ रहे हैं, त्वरित डिलीवरी को सुगम करने के लिए उपमोग बुँब्रुओं के पास रणनीतिक रुप से स्थित वेयरहाउस और सप्लाई सेंटरों की बहुत आवश्यकता है।

गा नहुता आपर प्रभाग हो। > **तकनीती वृद्धि :** आधुनिक तकनीक द्वारा प्रदान किए गए सॉल्स्स्सन . सभी वैल्यू घेन में व्यावसायिक अवसर पैदा कर रहे हैं। ऑटोमेशन, रोबोटिक्स, ऑटिफिशियल इंटेलिजेंस (ए आई), इंटरनेट ऑफ थिंग्स (आईओटी ) को अपनाने से लॉजिस्टिक क्षेत्र को मानवीय त्रुटि को कम करने, समाधानों को अनुकूलित करने, वास्तविक समय में सेवाओं की निगरानी और

भारतीय कटेनर निगम लिमिटेड

(सीआईएन: L63011DL1988GOI030915)

प्रबंधन करने में मदद मिली है, जिससे यह सुनिश्चित होता है कि माल को अधिकतम दक्षता के साथ ले जाया, संग्रहीत और वितरित किया जाता है। में आपको आश्वस्त करना चाहंगा कि आपकी कंपनी पर्याप्त वदि हासिल करने के लिए इन उभरते हुए अवसरों से लाभ उठाने के लिए पूरी तरह तैयार है।

### दन की संख्य विशेषताएं:

चुनौतीपूर्ण वैश्विक कारोबारी माहौल की पृष्ठभूमि में, यह जानकर खुशी होती है कि टीम कॉनकॉर की लगन और कडी मेहनत से आपकी कंपनी ने वर्ष के दौरान शानदार पदर्शन किया है। विभिन्न मापदंडों पर यह प्रभावशाली निष्पादन इस प्रकार है:

### बिजनेस वॉन्चम, टर्नओवर और लाभप्रदता

विणमध पारपूर, प्रजावर जार जानवता परिवालन के क्षेत्र में, आपले कंपनी ने वर्ष के दौरान 4.7 मिलियन टीइंयू का संचालन किया है, जो पिछले वर्ष की तुलना में 8.2% की अच्छी वृद्धि दर्ज करता है। इसने एक्जिम किया है, जो पिछत वर्ष को तुलनों में 8,2% की उंग्रेटफा वृांद दंज करता है। इसने पालजम सुपुट में 7.1% और आंतरिक सुपुट में 12.3% की वृद्धि तिसित की। वित्तीय इप्टि सं, केंट्रेनर हैंडलिंग और परिवहन मात्रा में वृद्धि के साथ, आपकी कंपनी ने 9.010 करोड़ रुपये का सकल कारोबार किया जोकि पिछते वर्ष की तुलना में 6.9% अधिक है। 2023-24 के लिए शुद्ध लाम 1.231 करोड़ रुपये था, जो पिछते वर्ष की तुलना में 5.3% की वृद्धि दर्ज करता है, जो परियालन दक्षता और लागत अनुकुलन पर हमारे जोर देने को दशोता है। किसी भी वित्तीय वर्ष में अब तक प्राप्त की गई कार्य-संघालन क्षमता, सकल कारोबार और शुद्ध लाभ सर्वाधिक रहें हैं ।



उभरते कारोबारी अवसरों का लाभ उठाने और दीर्घकालिक सलत विकास हासिल करने के लिए, कंपनी अपने टर्मिनलों के विस्तार, वैंगनों, कंटेनरों, हैंडलिंग उपकरणों के अधिग्रहण ालप, कपना जभवा उमरावा का वस्तार, वगला, कटनरा, हडालग उभवरणा क आध्यक्षण और आईटी बुनियादी ढांगे के निर्माण के साथ क्षमता वृद्धि की अपनी कार्यमीति पर इदता से काम कर रही है। इस वर्ष के दौरान 745 करोड़ रुपये का पूंजीगत व्यय किया गया । इसके अलावा, दक्षता में सुधार, जोविम को कम करने और मुंग रास्ते तलाशने के लिए अनुसंधान और विकास के महत्व को परघानते हुए, स्वदेशी कंटेनरों के विकास, योक सीमेंट की आवाजाही के लिए समाधान, बीएलसी वैंगनों को बीएलसीएम वैंगनों में संशोधित और उन्नत करने के लिए 71.4 करोड़ रुपये खर्ध किए गए। वर्ष के दौरान जाजपुर, कुनाकोला और पाराटीप में तीन नए टर्मिनल विकसित किए गए। नेट वर्थ, डिविडेंट और मार्केट कैपिटलाईजेशन

ति चन्द्र, 19135 जार प्रायत कार्यप्राध कार्यप्रात दिनांक 31.03.2024 को कंपनी की कुल संपत्ति 11,812 करोड़ रुपये थी और अब तक का सर्वाधिक बाजार पूंजीकरण दिनांक 04.06.2024 को 72,747 करोड़ रु था।

कंपनी ने हमेशा अपने शेयरधारकों को पुरस्कृत करने की नीति का पालन किया है और अब यह हर तिमाही में लामांश का भूगतान कर रही है। वर्ष के दौरान, कुल 180% (9 रुपये प्रति शेयर) के तौन अंतरिम लामांश का भुगतान किया गया और आपके अनुमोदन के लिए 50% (2.50 रुपये प्रति शेयर) का अतिम लामांश प्रस्तावित किया अनुमादन के लिए उगरु (2.30 एस) पर पार रायर) का जातम लोगांछ भरतावत तिका गया है। पिछले वर्ष के 670.22 करोड़ रुपये की तुन्ता में इस वर्ष कुल लामांश 700.69 करोड़ रुपये है। यह लामांश मुगतान कंपनी के नेटवर्थ का 5.93% और वर्ष के लिए शुद्ध लाम का 56.93% है। कंपनी में आपके विश्वास के प्रमाण के रुप में, शेयरधारकों की संख्या पिछले कुछ वर्षों में लगातार बढ़ रही है जो वतर्मान में 3 लाख है जबकि यह पिछले वर्ष 1.49 लाख थी।



### कार्यलीतियाँ और प्रहत

आपकी कंपनी ने कटेनर टर्मिनलों के सबसे बड़े उपलब्ध नेटवर्क के साथ अपनी अग्रणी स्थिति को मजबूत किया है, जिसकी उपस्थिति लगभग सभी कंटेनर हैंडलिंग बंदरगाहों और प्रसुख औदयोगिक केंदों में है। इसके पास रोलिंग स्टॉक, कंटेनर, हैंडलिंग उपकरण जार अनुख आद्यानिक कहा में हो इसके पांस राजना स्टाक, कटकर, हडालन उभकरण, कस्टरम्स के साथ आइंटी सक्षेप्त संयाल और वाहक-इटफेस का एक बड़ा बेड़ा है, जो आपकी कंपनी को अपने ग्राहकों को कुशल और विश्वसनीय मूल्यवर्धित सेवाएँ प्रदान करने में सक्षम बनाता है।

आपकी कंपनी एक्जिम और डोमेस्टिक कंटेनर वॉल्यूम में संभावित वृद्धि से उत्पन्न होने वाले लए व्यावसायिक अवसरों, खासकर डीएफसी के पूर्ण कमीशलिंग का लाभ उठाने के लिए अच्छी तरह से तैयार है। आंतरिक और गेटवे पोर्ट के बीच डबल स्टैक मवमेंट को ावर जच्छा तरह स तथार हा जातारक जार बटब पाट क बाय अबल स्टक सुवेमेंट का बदावा देने के लिए टॉमेनल क्षमता का उपयोग करने की पहल ने रेत कोइफीशिएट में वृद्धि करने में मदद की हैं और इसकी सेवाओं को और अधिक पतिस्पर्धी बनाया है। व्यवसाय को आगे बढाने के लिए कई पहल की गई हैं और कार्यनीतियां बनाई गई हैं। अपनाई जा रही कुछ कार्यनीतियां इस प्रकार हैं:

- रोड ब्रिजिंग सॉल्य्सन के साथ गति शक्ति मल्टीमॉडल कार्गो टर्मिनलों की स्थापना।
- र 13 कोजन सार्व केला न साथ माराय माराय प्रतार किलाव के साथ किलाव के साथ किलाव के साथ किलाव के साथ किलाव के 1 > डेडिकेटेड फिल्फ कीर्डिश इंग्रेफ्लिसी और प्रमुख औदयोगिक क्षेत्रों में कार्यकीतिक 1 > रेल द्वारा टैंक कंटेनर में आरी मात्रा में सीमेंट की आवाजाही के लिए दीर्घकालिक व्यवस्था करता
- इबल स्टैक लॉन्ग हॉल टेनों को बढावा देना और रेल टांसशिपमेंट हब का विकास करना। पीपीपी मॉडल के अंतर्गत विभिन्न स्थानों पर अत्याधुनिक गोदामों का संचालन स्थापित करना ।
- एलएनजी टकों के बेडे की तैनाती और सौर आधारित बुनियादी ढांचे की स्थापना के
- रणरजना देना के बड़े जा तनाता जार तार जाना वायाता चुनवाया घर का रचानका के माध्यम से थीन लॉजिस्टिक्स सॉल्य्सन को बढावा देना। लाईट वेट और वॉल्य्सेट्रिक कार्गों को बुक करने हेतु रेलमार्ग से ट्रांसपोटेशन के लिए हेतु 12 फीट कंटेनरों का उपयोग करना।
- 12 फोट मदनरा का अपयोग करना। अंतर्राष्ट्रीय स्तर पर कार्व करना। तथा। आरत मध्य पूर्व यूरोप आर्थिक गलियारा (आईएमईईईसी) और अंतर्राष्ट्रीय उत्तर दक्षिण परिवहन गलियारा (आईएनएसटीसी) से उत्पन्न होने वाले व्यावसायिक अवसरों पर काम करना।
- लागत को न्यूनतम करने और ग्राहकों की अपेक्षाओं को पूरा करने के लिए पौदयोगिकी लिमित का हभूवतान पास का आहमा का आगमा का प्राप्त के प्राप्त का व्यापक और लवीन उपयोग। • शिपिंग लाइनों और फेट फारवर्डों के साथ साझेदारी में कोस्टल एवं शॉर्ट सर्विस इंड टू इंड
- तक सेवाएं प्रदान करना ।

### सहायक कंपनियां, संयक्त उदयम और गठबंधन

रकी कंपनी में चार सहायक कंपनियां, एक सहयोगी और दस संयुक्त उद्यम (जेवी) कंपनियां हैं। ये गठजोड समुद्री बंदरगाह परिचालन, लास्ट माईल कॅनेक्टिविटी, कंटेनर फ्रेट स्टेशन, एयर कार्गो और कोल्ड चेन लॉजिस्टिक्स के क्षेत्र में हैं। ये साझेदारियां प्रत्यक्ष और अप्रत्यक्ष रूप से कॉनकॉर के निष्पादन में योगदान दे रही हैं।

कार्यनीतिक गठबंधन को मजबूत किया गया है, जिससे कंपनी को एक्जिम और डोमेस्टिक कारोबर में लॉजिस्टिक्स बैल्यू चेन के सभी क्षेत्रों में अपनी उपस्थिति बढाने में सदद सिलेगी

कंपनी की दो सहायक कंपनियों अर्थात् सिडकुल कॉनकॉर इंफा कंपनी लिमिटेड और पंजाब लोजिस्टिक्स इंफास्ट्रक्यर लिमिटेड के प्रदर्शन में काफी सुधार हुआ है और अब वे लाभ कमाने लगी हैं। नए एमएमएलपी, बंदरगाह, एसईजेड आदि स्थापित करने के लिए सरकार की प्रेरणा आपकी कंपनी को पारस्परिक लाभ की व्यवस्था के माध्यम से इसमें भागीटार बलने के लिए जबरदस्त अवसर प्रदान करती है।

मौजूदा संयुक्त उपक्रमों ने अच्छा प्रदर्शन जारी रखा है. वहीं लए कार्यतितिक गठबंधनों की भी संमावला ललाशी जा रही है। वर्ष के दौराल, इंडियन आंयल कॉर्परिशन लिमिटेड और इंद्रप्रस्थ गैस लिमिटेड (एलएनजी ईंधन के लिए), एनटीपीसी विद्युत व्यापार निगम विमिटेट (मौर फर्ज के लिए) होती शैकर (एकिंचम और रोमेफ्टिक त्यापार के लिए) और सेंट्रल वेयरहाउसिंग कॉर्पोरेशन (लॉजिस्टिक्स सॉल्यूसन के लिए) के साथ समझौत ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए। पौटरोगिकी और सालकीकरण

कंपनी हमेशा अपने प्रतिस्पर्धियों से कहीं आगे रहकर सतत प्रगति के लिए प्राँदयोगिकी का लाभ उठाने में मबसे आगे रहती है। कंपनी टवारा पौटरगेगिकी में मकिस निवेश ने गाम दिया है। आपकी कंपनी के पास निम्नलिखित कार्यों को कवर करने वाले मजबत प्रणाली है

- भण्डू अध्यातन और वित्तीय कार्य प्रणाती द्वारा संघालित और एकीकृत हैं, ताकि सभी व्यावसायिक गतिविधियां सुचारु रूप से संघालित हों, वास्तविक समय के आधार पर रिकॉर्ड और रिपोर्ट की जा सके।
- वाणिज्यिक प्रणालियाँ पर् दस्तावेजों की इलेक्ट्रोंनिक फाइलिंग को सभी एक्जिम टर्मिनलों तक विस्तारित किया गया।
- व्यवसाथ निरंतरता प्रयास के रूप में, व्यवसाय-महत्वपूर्ण परिघालनों के लिए प्राथमिक स्थल पर आपदा रिकवरी स्थल और स्टैंड बाय प्रणालियों का प्रावधान स्थापित किया गया है।
- सभी कर्मचारी हितलाओं और सेवाओं की निर्बाध डिलीवरी के लिए मानव संसाधन प्रबंधन प्रणाली लाग की गई है और इसे वित्तीय प्रणालियों के साथ विधिवत एकीकत किया गया है।
- डेडिकेटिड वेब सर्वर के माध्यम से ग्राहक इंटरफेस ग्राहक फीडबैक और शिकायतों पर मधारात्मक कार्रवाई करने में मटट करता है। ु सार्वजनिक टैरिफ और कंटेनरों की ट्रैकिंग एवं पता लगाने के बारे में सूचना के प्रसार
- के लिए मोबाडल ऐप का उपयोग। फालर माबाइल एप का उपपाना। एआई आधारित टॉम्जिल प्रबंधन प्रणाली का कार्यान्वयन उत्पादकता, दक्षता और ग्राहक केंद्रित सेवाओं को बढाने में योगदान दे रहा है। उपयोग की जा रही विभिन्न
- अन्य प्रणातियों में पेपरलेस ई-ऑफिस वातावरण. Know your containe जन्म प्रणालमा में प्रपत्स इन्जानेस प्रातिष्ठप, NUW you containe location (केवाईसीएल), ईन्जेंट्रेक्टर विनिंग, ईन्टेंडेरिंग और फर्स्ट माइल लास्ट माइल (एफएमएलएम) ऐप आदि शामिल हैं।

### मानव संसाधन प्रबंधन: सप्रसिद्ध लेखक रॉविन शर्मा के कथन "**जितना बडा सपना होगा, उतनी ही महत्वपर्ण टीम**

युगातक अर्थका अपनि देशने देशने के अपने जिसमें बुझे सेपनी होगा, उसमा हो महत्यपूर्ण आज होगी। से में सहमत हूं। आपकी कंपनी एक प्रगतिशील संगठन है और यह टीम वर्क के चमत्कार में इदता से विश्वास जनवर्ष से स्वय है कि हम में से कोई भी इतना होशियार नहीं है है जितना कि हम है। इसलिए, आपकी कंपनी का जोर जीत के लिए सामूहिक क्षमताओं को हासिल करने पर है। कंपनी का व्यवसाय 1286 लोगों की प्रतिभाशाली टीम द्वारा पेशेवर रुप से चलाया जाता है । कर्मचारियों की नियुक्ति के बाद उनका सही स्थान निर्धारण और परिष्कार पाथमिक कार्य है तथा व्यक्तिगत पदर्शन और संगठन के लक्ष्यों के बीच एक एकरपता बनाकर रखा जाता है। कर्मचारियों के कौशल में सुधार के लिए आंतरिक और बाहरी कार्यक्रमों के माध्यम से उचित प्रशिक्षण प्रदान कियाँ जाता है। पारिश्रमिक नीतियाँ डीपीई दिशा-निर्देश के अनुरुप हैं और सामाजिक सुरक्षा उपायों में येघ्युटी और अविष्य निधि के अलाव अनुकंपा रोजगार, सेवानिवृत्ति के बाद पंशन और चिकित्सा लाभ शामिल हैं।

जर्मपारियों का स्वास्थ्य और सुरक्षा एक प्राथमिकता है और कंपनी उनके लिए सुरक्षित कार्य-जीवन संतुजन के लिए पयास करती है। कार्यस्थल पर जिम और योग पाठ्यक्रम जैसी सुविधाएं प्रदाल करके कर्मचारियों के शारीरिक और मालसिक स्वास्थ्य को बढावा दिया जाता है। कंपनी उन्हें मैराधन, क्रिकेट और बैडमिंटन मैच और अन्य खेल आयोजन जैसी खेल गतिविधियों में भाग लेने के लिए भी पोत्साहित करती है।

हमारे यवाओं को काँशल प्रदान करने के उद्देश्य से, विभिन्न शैक्षणिक संस्थानों के छात्रों को कंपनी में 8-12 सप्ताह की इंटर्नशिप प्रदान की जा रही है। अनुकृत कार्य वातावरण, सर्वोत्तम प्रक्रियओं और पारिश्रमिक के साथ, नौकरी छोडऩे की टर 2% से भी कम है।



निगमित शासन प्रणावी:

आपकी कंपनी एक नवरत्न उपकम है जो अपनी सभी गतिविधियों में जवाबदेही, पारदर्शिता, निष्पक्षता और जिम्मेदारी के सर्वोत्तम सिदातों का पालन करके कॉपेरिट प्रशासन के मानकों को बढावा देने और मजबूत करने के लिए प्रतिबद्ध है। इसने संगठन में भिशोसन के मानका का बढावा दन और मेजेबूत करने के लिए भातबढ़ है। इसने संगठन में सर्वोत्तम मीतियों, प्रक्रियाओं, संरचना और मैतिकता का ढांचा स्थापित किया है। कंपनी चोजों को सही तरीके से करने के लिए प्रतिबद्ध है जो मैतिक होने के साथ-साथ सभी जायू कानूनों का अनुपालन भी करती है। कंपनी द्वारा सर्वोत्तम प्रक्रियाओं को अपनाने और विभिन्न निष्पादन मानकों के अनुपालन के लिए, डीपीई ने कॉपरिट प्रशासन पर आपकी कंपनी को उन्कष्ट रेटिंग दी है

### परस्कार और सस्मान

- , आपकी कंपनी को उसके उत्कृष्ट प्रदर्शन के लिए कई पुरस्कार और सम्मान प्रदान किए गए हैं, इनमें से कुछ हैं:
- वर्ष 2023 की 'फॉच्यून इंडिया -500' की सूची में 249वां स्थान
- एक्जिम इंडिया दवारा कॉनक्वेस्ट 2024 के 15वें संस्करण के दौरान 'डनलैंड कंटेनर
- विर्धो और रेल ऑपरेटर ऑफ दी इयर (पब्लिक) का पुरस्कार प्रदान किया गया। जवाहरलाल लेहरू पोर्ट अधारिटी (जेएनपीए) ने वित वर्ष 2022-23 में उच्च रेल
- संचालन हासिल करने पर उत्कृष्ट निष्पादल के लिए कंपनी को सम्मानित किया। गोल्डमैन सैच्च ने माननीय पंधानमंत्री के महत्वाकांक्षी मेक इन इंडिया कार्यक्रम के
- लिए कॉनकॉर को एक महत्वपूर्ण सक्षमकर्ता कंपनी के रूप में चुना है। माजिक उत्तरदायित्व और सस्टेनेबिबिटी :

### यहां में हमारे राष्ट्रपिता महात्मा गांधी को उद्धृत करना चाहूंगा जिल्होंने कहा था

"स्वयं परिवर्तन बनें जो आप दुनिया में देखना चाहते हैं". 'स्वय पारवतन बन जा आप दुानवा न दखना चाहत ह. इस इण्टिकोण से पेरित होकर, आपकी कंपनी अपने व्यवसाय को सामाजिक और पर्यावरणीय रूप से जिन्मदेदार तरीके से चलाने के लिए प्रतिबद्ध हैं। इसने अपनी न्यापरणाय एवं सं जिन्नयार तरापन से यात्रान का लिए जातलक हो। दूसरा जेवान सीएसआरा एकतों के तहन से परियोजनाओं को लागू करने के लिए अच्छी तरह से संसंचित नीति और प्रक्रियाएं बनाई हैं। यह इस दर्शन में विश्वास करता है कि - सभी हितधारक की जरूरतों को संतुलित करके और समुदाय के वंचित वर्गों के उत्थान और कल्याण में योगदान देकर दीर्घकालिक सस्टेनेबल योथ विकास हासिल किया जा सकता है। हमारे राष्ट्रकवि रामधारी सिंह दिनकार की पुस्तक 'कुरुक्षेत्र की कुछ लाईने पढना चाहूंगा:

### "सबको मुक्त प्रकाश चाहिए, सबको मुक्त समीरण, बाधा रहित विकास, मुक्त आशंकाओं से जीवन |"

वाणा राहत विकास, मुस्त आगकाम सं जावन इन सिदांतों के साथ वर्ष के दौरान सीएसआर पहल समाज के समग्र विकास पर केंद्रित रही, जिसमें डीपीई के दिशा-जिंदेशों के अनुरूप स्वास्थ्य और पोषण गतिविधियों पर जोर दिया गया। इसके अलावा, कंपनी की सीएसआर गतिविधियों शिक्षा, कौशल विकास, पर्यावरण स्थिरता, खेल, बुनियादी द्वांचा विकास आदि के क्षेत्रों में भी की जाती हैं। इन पहलों के माध्यम से, आपकी कंपनी ने देश में बड़ी संख्या में हित्यारकों के जीवन पर सकारात्मक प्रभाव डाला है और इसके द्वारा किए गए कार्यों की सराहना की गई है। 2023-24 के दौरान सीएसआर पर 17.31 करोड़ रुपये की राशि खर्च की गई है. जिसमें अन्य बातों के साथ-साथ निम्नलिखित क्षेत्रों में कार्य शामिल हैं:

कॉर्पोरेट कार्यालयः कॉनकॉर एनेक्सी, तीसरी मजिल, एनएसआईसी एमडीबीपी बिल्डिंग, ओखला फेज-111, दिल्ली-110020

**पंजीकृत कार्यालयः** कॉनकॉर भवन, सी-3, मधुरा रोड, अपोलो अस्पताल के सामने, नई दिल्ली-110076

स्वास्थय और शिक्षा के क्षेत्र में कॉनकॉर टवारा कई रातिविधियाँ भाकाक्षात्मक जिलों स्वास्थ्य और शिक्षा के क्षेत्र में कानकार द्वारा कड़ गातावाधया आकाक्षात्मक जिला में जैसे कंधमाल (ओडिशा), आवस्ती और चंदौली (उत्तर प्रदेश), आसिफाबाद (तेलंगाना) और विशाखापत्तनम (आंध्र प्रदेश) में संचालित की गई।

- (तलगावा) जार (प्रविधाओं के प्रमुख स्थातों प्रायं भ्रद्र) ने तपालत भा पहुं। कॉनकॉर सुविधाओं के प्रमुख स्थातों पर 115 स्वास्थ्य शिविर आयोजित किए गए, जिससे लगभग 50,000 हित्यारकों को लाम हुआ। दिल्ली में भिक्षा नहीं शिक्षा अभियान के तहत भिक्षावृत्ति में लिप्त 300 बच्चों और युवतियों को सहायता प्रदान की गई।
- महाराष्ट्र के जातना जिले के 23 ग्रामीण विद्यालयों में सुधार और उन्नयन, उत्तर प्रदेश के बाराबंकी में विद्यालय में कक्षाओं का निर्माण तथा उत्तर प्रदेश के वाराणसी में कंप्यूटर पशिक्षण केंद्र का निर्माण।
- र जन्मू रे नार्यवा के के जाना। उत्तर प्रदेश, हरियाणा और दिल्ली में बंचित वर्ग के छात्रों की शिक्षा को सहयोग दिया गया, जिससे 1,200 छात्र लामान्वित हुए।
- आत्मनिर्भर भारत मिशन को बढावा देने के लिए, तमिलनाडु के तूतीकोरिन में बिजनेस प्रोसेस मैनेजमेंट, वित्त और लेखांकन के क्षेत्र में 100 छात्रों के कौशल
- विकास में सहयोग किया गया।
- विकाल न तरपान (क्या गर्मा) तुवातलाबाद, तर्ड दिल्ली में देलरिंग और मेकअप आर्टिस्ट के क्षेत्र में 240 महिलाओं/ लडकियों को कौंशल विकास पशिक्षण प्रदान किया गया । उत्तर प्रदेश के बाराबंकी और लखनऊ जिलों में 350 सौर लाइटें स्थापित की गई ।

दिल्ली और बिहार के भोजपुर में खेलकुद हेतु डाचागत विकास। जैसा कि आप जानते हैं, एमएसएमई भारत के सकल घरेलू उत्पाद और समय आर्थिक विकास में महत्वपूर्ण योगदानकर्ता हैं। वे रोजगार का एक प्रमुख स्रोत हैं और देश के अंतर्राष्ट्रीय व्यापार के पीछे एक पेसक शक्ति हैं। स्थानीय समुदायों में उनकी गहरी पकड़ को मानते हुए जमीनी स्तर पर आधिक समृदि को बदावा दिया गया। आपकी कंपनी प्रपरसपरमई के विकास के लिए लगातार काम रही है। इस दिशा में, वर्ष के दौरान कुल

उनपट सामग्री का 46.45% सीधे ऐसे उत्पादकों से प्राप्त किया गया था। . अपने देश को आत्मनिर्भर बनाने के लिए, कंपनी ने शुरुआत में विकासात्मक ऑर्डर देकर नेतत्व किया और देश में कंटेनर निर्माण के लिए एक पारिस्थितिकी तंत्र बनाया। बाद में

घरेंजू निर्माताओं को नियमित ऑर्डर दिए गए, जो अब कंटेनर की आपूर्ति कर रहे हैं। न्यावरण अनुकुल परिवहन को बढावा देने के लिए कंपनी ने एफएमएनएम सेवाएं प्रदान करने के लिए 100 टूकों का एलएनजी बेडा शुरु किया है। इसके अलावा, इस बेडे के निष्पादन और पर्यावरण में इसके योगदान को देखते हुए कंपनी 200 और ऐसे एलएनजी टूकों की खरीद के लिए आंडेर देने की प्रक्रिया में है।



भारत को एक टिलियन अमेरिकी डॉलर की अर्थव्यवस्था बनने में 60 साल लगे और दो टिलियन अमेरिकी डॉलर और जोडने में 12 साल लगे। ऐसे समय में जब अधिकांश ाराजपा जनारेपा जातर जार जाउन में 12 तोल पेरा रे से स्वय में जाव जावाणा अर्थव्यवस्थार्थ मंदी का सामना कर रही हैं, आरंत का विश्व अस्पत्वस्था में पार्वाव स्थान गापत करना उल्लेखनीय है। आइंएसएफ के पूर्वानुमान के अनुसार, 2027 तक भारत जापान और जर्मनी को पीछे छोड़कर तीसरी सबसे बड़ी अर्थव्यवस्था बन जाएगा। ।

जेपनी हमारे देश की दीधेकलिक सतत आर्थिक प्रगति के बारे में पूरी तरह आश्वरत है, जो लॉजिस्टिक्स क्षेत्र के लिए उज्ज्बल संभावनाएं प्रस्तुत करती है। लॉजिस्टिक ही व्यापार और वाणिज्य की रीट है।

वाणउप का राष हा डॉ. **ए.पी.जे. अबदुत कवाम** की प्रसिद पुस्तक **'द विंग्स ऑफ फायर'** में एक उदरण है. 'जीवन में सफल होने और परिणाम प्राप्त करने के लिए, आपको तीन शक्तिशाली शक्तियाँ

आध्यम न वभाव हाल आर गारणाल भाव भाव भाव भाव के तिये जावके ताम राभवताला रामवाभ को समझना और उन पर काबू पाना होगा - इन्टरा, विवचास और अपेसार ." कंपनी का लक्ष्य न केवल लाभ के संदर्भ में समय विकास करना है, बल्कि समाज और पर्यावरण में सकारात्मक बदलाव लाना और सभी हितथारकों के लिए स्थायी मूल्य का सुजन करना है।

करता ह। मुझे यकीन हैं कि रेलमार्ग और सड़कमार्ग के बुनियादी ढांचे का विस्तार, डीएफसी का पूर्ण कमीशन, केकॉमर्स का तेजी से विकास, मॉजूदा समुद्री बंदरगाहों पर बुनियादी ढांचे का विस्तार, कोलायल (तमिलनाडु), सागर (पश्चिम बंगाल), दुर्गाराजपड्नम, (आंध्र प्रदेश) और बधाबन, (महाराष्ट्र) में मेगा बंद्रगाह स्थापित करने का प्रस्ताव है। मेक डून इंडिया को बढावा. बढती व्यापार खपत. 19 देशों के साथ रुपये में द्विपक्षीय व्यापार की शुरुआत का बहावा, बहता व्यापार खपत, 19 देशा के साथ रुपय में दावपक्षाय व्यापार का शुरुआत आदि से जोजिस्टिक्स श्रेव में गर्थाप्त विकास के तर पारत- खुलेंगे। इसके लिए आपकी कंपनी अविष्य के लिए तैयार है। कंपनी 66 टर्मिललॉ, 16,997 वैंगनॉ, 44,492 कंटेलरॉ, 108 आरएसटी आदि की अपनी मजबूत क्षमताओं के साथ उद्योग में अपनी नेतृत्व की स्थिति बनाए हुए हैं। आपकी कंपनी आज अपने आदर्श वाक्य **थिक जॉजिस्टिक्स, थिंक कॉलकॉर** के साथ लॉजिस्टिक्स क्षेत्र में एक लीडर के रूप में देश की प्रगति में आगीदार बनने के लिए अच्छी स्थिति में और प्रतिबद है। में इस प्रसिद्ध कहावल पर इदला से विश्वास करता हूँ कि

फल-फुल रही है।

जय हिंद, जय भारत।

25 Raiar 2024

ਜਤੇ ਫਿਲਜੀ

ज्याइयों को छूने के लिए तैयार है।

अपने भविष्य की भविष्यवाणी करने का सबसे बेहतर तरीका है उसे बनाना।

अपन मावस्य का मावस्यवाणा करन का सबस बहुतर तराका हु उस बनाना। हमारा सिशन कॉनकॉर को उत्कृष्ट गुणवत्ता वाली कंपनी बनाना और वाहकों को उत्तरदायों, लागत प्रभावी, कृशल और विषयसनीय लॉजिसिस्टक समाधान पदान करना और उनकी पहली पसंद बले रहना है। आपकी कंपनी अपने सिशन से पेरणा लेती है ताकि इस प्रतिष्ठित, प्रतिस्पर्धों और बदलाव की यैंपियन संस्था बलाया जा सके।

. आपकी कंपनी को उभरता हआ क्षेत्र होने का सौभाग्य पाप्त है, जो विकास के मोड़ पर है। अवसरों की प्रयुरता, मजबूत बैलेंस शीर, अनुकूल कारोबारी माहील और कुशल टीम के साथ, मैं आपकी कंपनी के लिए बहुत उज्ज्वल मविष्य देखता हूँ। आभारः

आभारः अपना संबोधन पूर्ण करने से पहले, मैं अपने साथी बोई सदस्यों को उनके बुहमूल्य इनपुट और मार्गदर्शन के लिए अपनी हार्दिक सराहना व्यक्त करता हूँ। मैं, रेल मंत्रालय, जहाजराजी, वाणिज्य और उदयोग, वित्त और अन्य मंत्रालयों, सीमा शुल्क विभागों, विग्निन्न राज्य सरकारों, निर्वशकों, संयुक्त उदयम मागीठारों, मूल्य सूर्वजा मागीदारों, बाहकों और नियामकों को धन्यवाद देना चाहता हूँ, जिनकी पेरणा और समर्थन से कंपली

फल-एनर रहा ह। मैं भारत के नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक तथा हमारे लेखा परीक्षकों के मार्गदर्शन तथा बहुमूल्य सहयोग की सराहना करता हूँ। मैं रघनात्मक कवरेज प्रदान करने के लिए इलेक्ट्रॉनिक तथा पिंट मीडिया को भी धन्यवाद देता हूँ। मैं कॉनकॉर टीम के उत्कृष्ट प्रदर्शन के लिए उनकी सराहना और हादिक आभार व्यक्त करना चाहता हूँ तथा उनकी कड़ी मेहनत और पतिमा के साथ, आपकी कंपनी नई राज्यकों के पिन के टिला के मार्ग है।

मेरे प्यारे शेयरधारकों, आप दवारा प्रबंधन पर दिखाए गए विश्वास और भरोसे के लिए

नर प्यार राज्यधारमा, जान दुधार अवयंत पर । दिखार गर आवसार जार नरात का लप आपको विशेष धन्यवाद देता हूँ। मैं अविष्य में भी आपके बुरमुद्रन्य सहयोग की आशा करता हूँ। ईश्वर आप सभी और हमारे प्यारे देश पर अपनी कृपा बनाए रखें ।

नोट: यह कंपनी की 36वीं वार्षिक सामान्य बैठक की कार्यवाही का

रिकाई होने का दावा नहीं करता है ।

हमें फॉलो करें

संजय स्तरूप

अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक

f @OfficialCONCOR

💿 co.pro@concorindia.com

🗙 @concor india