Sub: 36th Annual General Meeting of CONCOR held on 25th September, 2024

In terms of provisions of Regulation 30 of the SEBI (LODR) Regulations, 2015, the proceedings of 36^{th} Annual General Meeting of CONCOR held 25.09.2024 are enclosed.

A copy of the Chairman's Speech, as delivered at the 36th AGM, which does not purport to be a record of proceedings of AGM, is also enclosed.

This is for your kind information & record.

SUMMARY OF PROCEEDINGS OF THE 36th ANNUAL GENERAL MEETING OF CONTAINER CORPORATION OF INDIA LIMITED (CONCOR) HELD ON 25TH SEPTEMBER, 2024

The 36th Annual General Meeting (AGM) of CONCOR (the Company) was held on Wednesday, 25th September, 2024 at 15.00 hours (IST) through Video Conferencing/Other Audio Visual Means (VC/OAVM), in accordance with the provisions of the Companies Act, 2013 and the Circulars issued in this regard by the Ministry of Corporate Affairs (MCA) and Securities and Exchange Board of India (SEBI).

All the directors of the Company, representative of President of India for Government of India (GOI) Shareholding, representative of Statutory Auditors & Secretarial Auditors, Scrutinizer & Alternate Scrutinizer, Corporate Governance Certification Auditor among others joined the meeting through VC/OAVM or in person. In terms of Articles of Association of CONCOR, the meeting was chaired by Shri Sanjay Swarup, Chairman and Managing Director of the Company. The requisite quorum (including the nominee of President of India) being present, he called the meeting to order.

The Chairman then gave an overview of the operational and financial performance of the company for the financial year ended 31st March, 2024 and its plans and way forward. The Notice of the Annual General Meeting was taken as read.

Reference was drawn towards the report of the Statutory Auditors dated 16.05.2024 on the Stand-alone and Consolidated Financial Statements of the Company. It was confirmed that C&AG of India has conducted supplementary audit of Stand-alone and Consolidated Financial Statements of the Company for the year 2023-24 and has issued Nil comments.

It was also informed that in the Auditors' Report there was no qualification and in respect of certain other observations in their report listed in emphasis of matter, items in Companies (Auditors' Report) Order, 2020, reference was drawn towards remarks of the management on same as provided in annual report.

Regarding the observations of the Secretarial Auditors and the Auditor who has issued Corporate Governance Certificate, the management replies on the same were informed and reference was drawn toward said comments of the management in annual report of the Company.

The shareholders were informed to take note of the above.

It was informed that the Company had provided Members with remote e-voting facility to cast their votes electronically on the electronic voting platform of National Securities Depository Limited (NSDL), on all the resolutions set forth in the AGM Notice. The cut-off date for this purpose was 18.09.2024 and e-voting period was from 09.00 hrs. of 21.09.2024 to 17.00 hrs. of 24.09.2024. It was also informed that the

members present at the AGM and who had not cast their votes electronically may cast their votes through electronic means at the meeting. It was further informed that Shri Rakesh Kumar of M/s R K & Associates, Company Secretaries was appointed as Scrutinizer and Shri Deepak Kumar of M/s Akhil Rohatgi & Co., Company Secretaries as alternate scrutinizer for the purpose of scrutinizing the remote evoting process and voting through electronic means at the AGM in a fair and transparent manner and ascertaining the results thereof.

The following items of the businesses as per the Notice of the 36th AGM dated 30.08.2024 were read at the meeting:

S.No.	Item of Business	Type of Resolution
1.	To receive, consider, approve and adopt the audited Annual Financial Statements (Standalone and Consolidated) of the Company for the year ended 31st March, 2024 including Balance sheet as at 31st March 2024, the Statement of Profit & Loss for the year ended on that date and Reports of Directors & Auditors and Comments of C&AG of India thereon.	Ordinary Resolution
2.	Confirmation of the payment of three Interim dividends and to declare Final dividend on equity shares for the financial year ended 31st March, 2024.	Ordinary Resolution
3.	Re-appointment of Shri Ajit Kumar Panda, Director (Projects & Services) (DIN: 08221385), who retires by rotation.	Ordinary Resolution
4.	Re-appointment of Shri Mohammad Azhar Shams, Director (Domestic Division) (DIN: 07627473), who retires by rotation.	Ordinary Resolution
5.	To take note of the appointment of M/s. Hem Sandeep & Co., Chartered Accountants, New Delhi as Statutory Auditors of the Company for FY 2023-24 and fix auditors' remuneration.	Ordinary Resolution
6.	Appointment of Shri Sanjay Swarup (DIN: 05159435), as Chairman and Managing Director.	Ordinary Resolution
7.	Appointment of Shri Priyaranjan Parhi (DIN: 09499859), as Director (International Marketing & Operations).	Ordinary Resolution
8.	Appointment of Shri Sandeep Jain (DIN: 09435375), as Part Time Government Director.	Ordinary Resolution
9.	Appointment of Shri Prabhas Dansana (DIN: 07973307), as Part Time Government Director.	Ordinary Resolution

Thereafter, the shareholders who had pre-registered themselves as 'Speaker Shareholder' for the AGM, were invited to share their views with the management or raise their queries, if any. Further, queries/views posted at chat box were also noted. The

shareholders gave their observations and sought clarification about the performance of the company, dividend, future prospects, etc. Further, some shareholders appreciated and congratulated Chairman & Managing Director and Board of Directors for the performance and achievements of the Company. The observations of the shareholders were noted and clarifications provided suitably. The Chairman thanked the shareholders for their continued support.

It was announced in the meeting that the voting would be kept open for another 15 minutes and the result for voting would be declared within two working days of the conclusion of AGM on receipt of the Scrutinizer's Report. The Voting Results/Scrutinizer's Report will be placed on the Company's website and will be forwarded to NSDL (e-Voting agency) and the Stock Exchanges in compliance with the provisions of the Companies Act, 2013 and SEBI (Listing Obligations and Disclosures Requirements) Regulations, 2015.

Note: The aforesaid proceedings do not purport to be the minutes of proceedings of the 36th Annual General Meeting of the company.



Growth

Story On

High-speed

Al Based

Terminal

System

Last Mile

Warehouse 8 Distribution

66 Terminals

Logistics

THINK LOGISTICS THINK CONCOR



Shri Saniay Swarup

CHAIRMAN'S SPEECH AT 36" AGM OF CONTAINER CORPORATION OF INDIA LIMITED

Held on 25th Sept., 2024

Dear Shareholders,

Ladies and Gentlemen!

Good afternoon. On behalf of the Board of Directors, I extend a very warm welcome to our shareholders and all stakeholders. It is a great privilege and honour to address you for the first time after taking over as Chairman and Managing Director of CONCOR in this 36th Annual General Meeting. Thank you for sparing your valuable time for joining this AGM of your

Company.

The World today is at a juncture facing both new opportunities and concerns. On one hand, we have immense developments in the field of artificial intelligence, use of digital platforms, robotics and computing. While on the other, there is an instability created by global conflicts threatening peace, stability and economic development. And then there are the over-looming issues of cilimate change, rising cost of living, lack of food security, inadequate livelihood and decline in the global merchandise trade by 1.2% last year. In the last Union budget of India, there is an attempt to address these concerns by focusing on employment, skilling, MSMEs, infrastructure, energy security and next nearation reforms, to accelerate socio economic development.

Albert Einstein has said and I quote-In the middle of every difi culty lies

This is truly applicable to our country, which is an oasis of opportunities amidst global turmoil and supply chain disruptions, steadfastly marching ahead confidently to achieve the goal of Viksit Bharat in the Amrit Kaal.

The report of the Directors and Audited Accounts for the year ended 31st March

with the reports of Auditors and comments of Comptroller & Audito General of India have already been circulated to you and with your permission, I take them as read. Now, I would like to elaborate briefly inter-alia about the economic scenario, sectoral outlook and Company's achievements during the year 2023-24 along with the future prospects.

MARKET CAPITALIZATION (IN CR.)





As per the World Economic Outlook, April 2024 from International Monetary Fund (IMF), the global economy registered a growth of 3.2% in 2023, marginally lower than 3.4% in 2022. In this turbulent time, India is a lighthouse of growth as the fastest growing economy with 8.2% GDP growth last year. This has evoked global respect and a promise for a bright future for our country.

It is being predicted that India may contribute 18% of World GDP growth in next five years from 10% at present. Its per capita GDP is likely to touch US\$4,000 by 2030 from around US\$2,500 at present. The economic transformation achieved by India is a testimony of Governments' far-sighted policies and execution on the ground. It is expected that the capital allocation for creating physical and digital infrastructure and efficient execution, will propel the cycle of

physical and digital infrastructure and efficient execution, will propel the cycle of investment, consumption and employment. In India, the major opportunities are emerging from diversification of global supply chains, digital revolution and the green transition. Recognising this, the Government has continued to carry out path breaking reforms and policy interventions to create conducive environment enhancing our competitiveness globally. Some of the major initiatives taken by the Government in this respect are enhanced public Capex, creating digital infrastructure, Production Linked Incentive (PLI) schemes to attract private investment. Atmanirbhar Bharat targeted welfare spending, efficient delivery of grass root benefits, etc.

The synergy of a large consumer market, progressive policy initiatives, favourable demographics, rising disposable income, technological provers has created heightened interest in leveraging India as a global hub for manufacturing, services and exports. This evokes new hopes and aspirations and will power India's growth in near future.

SECTORAL OUTLOOK:

A country's economic health depends upon the efficiency and robustness of its infrastructure. The logistics sector offers tremendous potential to grow in the coming years with rising production, consumption and increase in India's sharing global trade. The Government's focus on infrastructure development with projects like Sagarmala, Bharatmala and Dedicated Freight Corridor with emphasis on port modernisation, improving road and rail connectivity will give boost to the sector by reducing transit time and costs.

The originative logiting of express of finding Ballways year 1.500.63 million benness.

boost to the sector by reducing transit time and costs. In originating loading of cargo of Indian Railways was 1,590.63 million tonnes in 2023-24, registering an increase of 5.2% over previous year. The originating containerised cargo transported by rail was 85.04 million tonnes in 2023-24 reflecting an increase of 7%. The containers handled at all ports of the country were 21.00 million TEUs in 2023-24 with a growth of 9.5% over previous year. India's current contribution to global trade (exports) is less than 2% which leaves a massive headroom for growth. Increase in country's participation in international value chain through a more organised logistics sector has emerged as a policy priority now for the Government. The major key industry drivers include:

- . Infrastructure development: Rs.11 lakh crores which is 3.4% of the GDR has been allocated towards capital expenditure in which Rs.2.55 lakh crore is for Railways. This reflects Government's resolve to develop a world-class logistics ecosystem in the country that can support growing trade. The National Logistics Policy (NLP) is a great enabler helping in streamlining the processes for seamless coordination. The Galt Shakit Cargo Terminal (GCT) policy of Indian Railways for multi-modal connectivity has promoted private tment in cargo terminal development.
- investment in cargo terminal development.

 Government Policies: Implementation of Goods and Services Tax has simplified tax structure, removing the need for State specific warehouses. The Make in India and Production Linked Incentive (PLI) Scheme have spurred domestic manufacturing, demand for industrial space and warehouses attracting significant investments.

 Global manufacturing shift: The global supply chain is undergoing significant shift with many companies looking to diversify this to India which is emerging as a key manufacturing destination for sectors like electronics, automobiles, semi-conductor, pharmaceuticals, etc.
- automobiles, semi-conductor, pnarmaceuticais, etc.

 Flourishing F-commerce: Exponential rise of e-commerce has been the primary catalyst for the boom in logistics and warehouses. There is a change in consumer behaviour demanding convenience through last mile delivery, ease of return and other value-added services. As more consumers move to online shopping, there is a vast need of warehouses and fulfillment centres strategically located near the consumption points to enable quick deliveries.
- Technological enhancement: The solutions provided by modern technology is creating business opportunities across value chain. The adoption of

automation, robotics, Artificial Intelligence (Al), Internet of Things (IOT) has automation, robotics, Atlantical literature (A), litterature of minings (IOT) has helped logistic sector in reducing human error, optimizing solutions, monitoring and managing services in real time thereby ensuring that goods are moved, stored and delivered with maximum efficiency.

PERFORMANCE HIGHLIGHTS:

In the backdrop of challenging global business environment, it is comforting to note that with the dedication and hard work of team CONCOR, your Company has delivered robust performance during the year. This impressive performance on various parameters are as follows:

Business Volumes, Turnover and Proi tability
On the operational front, your company has handled 4.7 million TEUs during the year registering a healthy growth of 8.2% over previous year. It achieved a growth of 7.1% in EXM throughput and 12.3% in Domestic throughput. With a surge in container handling and transportation volumes, in financial terms, your Company clocked a gross turnover of Rs.9,010 crores; an increase of 6.9%

TOTAL THROUGHPUT IN MILLION (TEUs)



The net profit for 2023-24 was Rs.1,231 crores registering an increase of 5.3% over previous year reflecting our focus on operational efficiency and cost optimisation. The throughput handled, gross turnover and net profit were highest ever achieved in any financial year.

Capital Expenditure

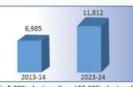
In order to capitalise on emerging business opportunities and to achieve long term sustainable growth, the company is firmly continuing with its strategy of capacity addition with an expansion of its terminals, acquisition of wagons, containers, handling equipment and creating IT infrastructure. It incurred a capital expenditure of Rs. 7.45 crores during the year. Further, recognising the importance of research and development for improving efficiency, mitigating risks and exploring new venues, an expenditure of Rs. 7.1.4 crores was incurred towards development of indigenous containers, solutions for bulk cement movement, modification and upgradation of BLC wagons into BLCM wagons. Three new terminals at Jajpur, Kadakola and Paradip were developed during the year.

Net Worth, Dividend and Market Capitalisation

The Net worth of the Company as on 31.03.2024 was Rs.11.812 crores. It scaled the highest ever market capitalisation of Rs.72,747 crores recently on 04.06.2024.

now it is paying dividend every quarter. During the year, three interim dividends totalling to 180% (Rs.9/- per share) were paid and a final dividend of 50% (Rs.2.5) per share) has been proposed for your approval. The total dividend for the year would be Rs.700.69 crores as compared to Rs.670.22 crores in

NET WORTH (IN CR.)



This dividend navment works out to 5,93% of net worth and 56,93% of net profit of the Company for the year. As a testimony of your faith in the Company, the numbers of shareholders are growing consistently over the years which stands at around 3 lakh at present as compared to 1.49 lakhs last year.

STRATEGIES AND INITIATIVES:

Your Company has cemented its leadership position with the largest available network of container terminals having presence in almost all container handling ports and major industrial hubs. It has a large fleet of rolling stock, containers, handling equipment, IT enabled operations with Customs and customer-interface enabling your Company to provide efficient and reliable value-added services to its customers.

potential growth in EXIM and domestic container volumes particularly from full commissioning of DFC. The initiative to use terminal capacity for promoting double stack movement between hinterland and gateway ports has helped in an increase of rail co-efficient and made its services more competitive. Several initiatives have been taken and strategies are in place to propel the business. Some of the strategies which are being adopted are as under

- Setting up Gati Shakti Multimodal Cargo Terminals with road bridging
- Setting up of Multimodal Logistics Parks at strategic locations along the Dedicated Freight Corridors (DFC) and at major industrial estates. Entering into long term arrangements for bulk cement movement in tank
- container by rail Promoting Double Stack Long Haul Trains and development of Rail Transshipment Hubs.
- Setting up and operation of state-of-the-art warehouses at various locations
- under PPT modes.

 Promoting green logistics solutions through deployment of fleet of LNG trucks and setting up solar based infrastructure. Using 12 feet containers for rail transportation to capture light weight and volumetric cargo.

 To venture Internationally and work on the business opportunities which may emerge from India Middle East Europe Economic Corridor (IMEEC) and International North South Transport Corridor (IMSTC).
- · Extensive and innovative use of technology for minimising cost and meeting
- customers' expectations.

Providing end to end services including coastal and short sea services in partnership with shipping lines and freight forwarders.

SUBSIDIARIES, JOINT VENTURES AND ALLIANCES:

Your Company has four Subsidiaries, one Associate and ten Joint Venture (JV)
Companies. These alliances are in the fields of sea port operations, last mile connectivity, container freight stations, air cargo and cold chain logistics. These partnerships are positively contributing directly and indirectly to the performance of CONCOR.

The strategic alliances have been firmed up enabling the Company to expand its presence in all segments of logistics value chain of EXIM and domestic business.

There has been a substantial improvement in the performance of two subsidiaries of the Company namely SIDCUL CONCOR Infra Company Ltd. and Punjab Logistics Infrastructure Limited and they have now started generating profits. The impetus of the government for setting up new MMLPs, Ports, SEZs, etc. offers tremendous opportunities to your Company to be the partner in same through arrangements of mutual benefit.

through arrangements of mutual benefit. While the existing Joint Ventures have continued to perform well, new strategic alliances are also being explored. During the year, MOUs were entered with Indian Oil Corporation Limited and Indraprastha Gas Limited (for LNG fuel), NTPC Vidyut Vyapar Nigam Limited (for solar power), DB Schenker (for EXIM and Domestic Business) and Central Warehousing Corporation (for logistics

The Company is always on the forefront to leverage technology for sustainable progress well ahead of its peers. The proactive investment in technology by the Company has paid off well. Your Company has robust system covering the following functions:

- The operations and financial functions are system driven and are integrated so that all business activities are smoothly carried out, recorded and reported on real time basis.
- Electronic filing of documents on commercial systems extended to all EXIM
- . As a business continuity effort, disaster recovery site and provision of stand by systems at primary site for business-critical operations have been established.
- estationed.

 Human Resource Management System implemented for seamless delivery of all employee benefits and services and it is duly integrated with financial
- Customer interface through dedicated web server helps in taking corrective
- Use of mobile app for dissemination of information about public tariff and track & trace of containers.
- track a trace of containers.

 Implementation of Al based terminal management system contributing towards enhanced productivity, efficiency and customer centric services. Various other systems which are being used include paperless e-office environment. Know Your Container Location (KYCL), e-Contractor billing, e-tendering and First Mile Last Mile (FMLM) app, etc.

UMAN RESOURCE MANAGEMENT:

l agree with the quote of a well-known writer Robin Sharma that "The bigger the dream, the more important the team."

Ordermin, the finder important the team.

Your Company is a progressive organisation and it firmly believes in the magic of team work. If is true that none of us is as smart as all of us. Thus, the thrust of your company is to capture the collective capabilities to triumph. The business of the Company is run professionally by talented team of 1286 CONCORians.

Right placement and refinement of employees is primary function after their induction and an alignment is maintained between individual performance and goals of the organisation. Appropriate training is provided through in-house and external programmes to improve the skills of the employees. The remuneration policies are in line with the DPE guidelines and the social security measures, in addition to gratuity and provident fund, include compassionate employment, post retirement pension and medical benefits.

post retirement pension and medical benefits.

Health and safety of employees is a priority and the company strives for a secure work-life balance for them. Employees' physical and mental health are fostered by offering facilities such as gym and yoga courses at the workplace. The company also encourages them to participate in sport activities such as marathons, cricket and badminiton matches and other sport events.

With the objective of skilling our youth, students from various educational institutions are also being provided 8-12 weeks of internship in the organisation. With the conductive working environment, best practices and remuneration, the attrition rate is less than 2%.

INCOME (IN CR.)





RPORATE GOVERNANCE:

CORPORATE GOVERNANCE:

Your Company is a Navratna Undertaking committed to promote and strengthen the standards of corporate governance by abiding with best principles of accountability, transparency, fairness and responsibility in all its activities. It has put in place the framework of best policies, practices, structure and ethics in the Organisation. The Company is committed to do things the right way which is ethical as well as compliant to all applicable legislations. In recognition of Company's adoption of best practices and compliance with various performance standards, DPE has rated your Company outstanding on Corporate Governance parameters.

AWARDS AND ACCOLADES:

Your Company has been conferred with several awards and accolades for its outstanding performance, some of these are;

- CONCOR ranked 248" on the "Fortune India 500" list of 2023.
- Conferred award of "Inland Container Depot & Rail Operator of the Year (Public)" during the 15° Edition of CONquest 2024 by EXIM India. Jawaharlal Nehru Port Authority (JNPA) felicitated the Company for Outstanding Performance for achieving high Rail handling in FY 2022-23.
- Goldman Sachs has picked up CONCOR as one of important enabler companies for Hon'ble Prime Minister's ambitious Make in India program. SOCIAL RESPONSIBILITY & SUSTAINABILITY:

Here I would like to quote the father of our Nation Mahatma Gandhi who said -"Be the change that you wish to see in the world"

The the change that you wish to see in the world. Inspired by this vision, your Company is committed for carrying out its business in a socially and environmentally responsible manner. It has put in place well-structured policy and procedures for implementing the projects under its CSR initiatives. It believes in the philosophy that the long-term sustainable growth can be achieved by balancing the needs of all stakeholders and contributing to the upliftment and well-being of the under-privileged sections of the community. I want to read few lines from the book 'Kurukshetra' written by Rashtra Kavi Shri Ramdhari Singh Dinkar:

सावत पुराव प्रकाश बाहिए, सर्वा पुराव साराया, बाह्य रहित दिकास, पुराव आराकाओं से जीवन।" With these principles, the CSR initiatives during the year continued to be focused on overall development of the society with emphasis on health and nutrition activities in line with the guidelines of DPE. In addition, the CSR activities of the Company are also carried out in the areas of education, skill development, environment sustainability, sports, infrastructure development, etc. Through these initiatives, your Company has positively impacted the lives of large number of stakeholders in the country and the work done by it has been

appreciated, During 2023-24, an amount of Rs. 17.31 crores have been spent on CSR, which inter-alia includes work in the following areas:

- Several activities in the field of health and education were carried out in Aspirational districts adopted by CONCOR i.e. Kandhamal (Odisha), Shravasti and Chandauli (Uttar Pradesh), Asifabad (Telangana) and Visakhapatnam (Andhra Pradesh).
 - 115 nos. of health camps were organised at major locations of CONCOR facilities, which benefitted approximately 50,000 stakeholders.
- Tacilities, Which benefitted approximately 90,000 stakenologers.

 Upliftment of 300 children and young women engaged in beggary by funding a campaign 'Bhiksha Nahi Shiksha' in Delhi.

 Improvement and up-gradation in 23 Rural Schools of Jalna District of Maharashtra, construction of classrooms in School at Barabanki, Uttar Pradesh and construction of Computer Training Centre at Varanasi, Uttar
- Pradesh.

 Supported education of under-privileged students in Uttar Pradesh, Haryana and Delhi benefitting 1,200 students.

 To promote Atmaniribhar Bharat mission, supported the skilling of 100 students in field of Business Process Management, Finance & Accounting at Tuticorin, Tamil Nadu.
- To promote women empowerment, provided skill development training to 240 women/ girls in the field of Tailoring and Make-up Artist at Tughlakabad,
- Installed 350 solar lights at Barabanki and Lucknow Districts, Uttar Pradesh. Development of sports infrastructure at Delhi and Bhoipur, Bihar.

Development of sports infrastructure at Delhi and Bhojpur, Bihar.
 As you know, MSMEs are a significant contributor to India's GDP and overall economic development. They are a major source of employment and a driving force behind the country's international trade. In recognition of their deep roots in local communities promoting grassroots-level economic prosperity, your company is continuously making efforts to work for development of MSMEs. In this direction, during year 46.45% of total input material was directly sourced from such producers.

o make our country atmanirbhar in container manufacturing, the Company took the lead by giving developmental orders in the beginning and has created an ecosystem for container manufacturing in the Country. Later regular orders on domestic manufactures were placed, who are now supplying containers.

To promote environment friendly mode of transportation, the Company has started its LNG fleet of 100 trucks for providing FMLM services. Further, look at the performance of this fleet and its contributions to environment. ny is in the process of placing orders for procurement of 200 more such



India took 60 years to become a one trillion US\$ economy and 12 years to add another two trillion USS. India's achieving 5th place in the World economy is remarkable at a time when most of the economies are facing slowdown. As per a forecast of IMF, by 2027 India is set to emerge the 3rd largest economy

The Company is fully convinced about the long term sustainable economic progress of our country posturing a bright prospect for logistics sector, which is the backbone for trade and commerce.

In the famous book 'The Wings of Fire' by Dr. A.P.J. Abdul Kalam, there is a quote, "To succeed in life and achieve results, you must understand and mas three mighty forces – desire, belief and expectation."

The Company aims for the holistic growth not only in terms of profits but to bring positive changes in the society and environment and create sustainable value for all stakeholders.

for all stakeholders.

I am sure that expansion of rail and road infrastructure, full commissioning of DFC, burgeoning e-commerce, expansion of infrastructure at existing sea ports, proposal to set up mega ports at Colachal, Tamil Nadu, Sagar, West Bengal, Durgarajapatham, Andhra Pradesh and Vadhawan, Maharastra, Make in India push, rising trade, consumption, commencement of rupee bilateral trade with 19 countries, etc. will open new avenues for substantial growth in the logistics sector for which your Company is future ready. The Company with its strong capabilities of 66 terminals, 16,997 wagons, 44,492 containers, 108 RSTs, etc. is well geared up to retain its leadership position in the industry. Your company today is well positioned and committed to be partner in this progress of our country as a leader in the logistics sector with its motto of Think Logistics, Think CONCOR.

The best way to predict your future is to create it.

Our mission is to make CONCOR a Company of outstanding quality and to provide responsive, cost effective, efficient and reliable logistic solutions to customers and be their first choice. Your Company derives inspiration from its above mission to make it an institution of repute, competitive and champion of

Vour Company is blessed to be in sunrise sector which is at the point of inflection of growth. With abundance of opportunities, strong balance sheet, conducive business environment and skilled team, I see a very bright future for your Company.

Before concluding, I express my sincere appreciation to my fellow Board members for their valuable inputs and guidance. I wish to thank the Ministry of Railways, Shipping, Commerce and Industry, Finance and other Ministries, Departments of Customs, various State Governments, investors, JV partners, value chain partners, customers and regulators, with whose motivation and support, the Company has been flourishing.

acknowledge and appreciate the guidance and valuable support of C&AG of India and our Auditors, I also extend my thanks to the electronic and print media for providing constructive coverage.

I would like to place on record my appreciation and heartfelt gratitude for team CONCOR for their outstanding performance and with their hard work and talent, your Company is well poised to attain new heights.

My Dear shareholders, a special thank to all of you for the faith and confidence reposed in the management. Thous for ward to your forward. May God bless you all and our dear country always.

Jai Hind Jai Rharatl

25" September, 2024

Sanjay Swarup Chairman and Managing Directo

Note: This does not purport to be a record of the proceedings of the 36th Annual General Meeting of the Company.

CONTAINER CORPORATION OF INDIA LIMITED

Follow us on:

co.pro@concorindia.com

(CIN: L63011DL1988GOI030915) Regd. Office: CONCOR Bhawan, C-3, Mathura Road, Opp. Apollo Hospital, New Delhi-110076. Corp. Office: CONCOR Annexe., 3rd Floor, NSIC MDBP Building, Okhla Phase – III, Delhi-110020 Email: investorrelations@concorindia.com, Website: www.concorindia.co.in, Phone: 011-4122500/600/700

@OfficialCONCOR @concor india





श्री संजय स्वरूप अध्यक्ष एवं पबंध निदेशक

भारतीय कंटेनर निगम लिमिटेड की अवीं वार्षिक सामान्य बैठक में अध्यक्षीय भाषण

25 सितम्बर २०२४ को आयोजित

देवियो और सज्जनों

नमस्कार। निदेशक मंडल की ओर से, मैं हमारे शेयरधारकों और सभी हितधारकों का हार्दिक स्वागत करता हैं। कॉनकॉर के अध्यक्ष और प्रबंध निदेशक के रूप में कार्यभार सभाजने के बाद पहली बार इस 36वीं वार्षिक सामान्य बैठक में आपको संबोधित कराना मेरे लिए बहुत गौरव और सम्मान की बात है। अपनी कंपनी की इस वार्षिक सामान्य बैठक में शामिल होने के लिए अपना बहुमूल्य समय देने के लिए धन्यवाद।

आज दिनया ऐसे मोड पर खड़ी है. जहां नए अवसर और समस्याएं दोनों हैं। पक तरफ, हमारे पास आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस, डिजिटल करफार्से, रोबोटिक्स और कंप्यूटिंग के क्षेत्र में बहुत अधिक तरककी हुई है तो वहीं दूसरी ओर वैश्विक संघर्षों के कारण अस्थिरता पैदा हो रही है, जिससे शांति, स्थिरता और अधिक विकास को खतरा है, और फिर जलवायु परिवर्तन, जीवनयापन में लागत की बढ़ोतरी, खाद्य मुरक्षा की कमी, अपयोप्त आजीविका और पिछले साल वैश्विक व्यापार में 1.2% की गिरावद जैसे मुद्दे भी हैं। भारत के पिछले केंद्रीय बजट में, सामाजिक आर्थिक विकास में तेजी लाने के लिए रोजगार, कौशल, एमएसएमई, बुनियादी ढांचे, ऊर्जा सुरक्षा और अगली पीढी के सुधारों पर ध्यान केंद्रित करके इन स्याओं को दूर करने का प्रयास किया गया है।

अञ्बर्ट आइस्टीन ने कहा है और मैं उसे फिर से दोहराता हूं - प्रत्येक कठिनाई के बीच में ही

यह बात हमारे देश पर पूरी तरह लागू होती है, जो वैश्विक उथल-पुथल और सप्लाई चेन व्यवधानों के बीच अवसरों का एक स्थल है, जो अमृत काल में विकसित भारत के लक्ष्य को प्राप्त करने के लिए आत्मविश्वास के साथ हढ़ता से आगे बढ़ रहा है।

31 मार्च को समाप्त वर्ष के लिए निदेशकों की रिपोर्ट और लेखापरीक्षित खातों के साथ लेखा 31 मार्च का समान्त वर्ष का कार मिद्रालक्ष का रिपोर्ट आर लवापराक्षित वात का साथ लखा परिक्षकों की रिपोर्ट और मारत के नियंक्त पढ़ा महालेखा परिक्षक की टिप्पणियां, जोकि पहले ही आपको भेजी जा चुकी हैं और आपकी अनुमति से, मैं उन्हें पढ़ा हुआ मानता हूं। अब, मैं भविष्य की संभावनाओं के साथ-साथ वर्ष 2023-24 के दौरान आर्थिक परिहश्य, क्षेत्रीय हिष्टकोण और कंपनी की उपलब्धियों के बारे में संक्षेप में बताना चाहँगा।

बाजार पंजीकरण (करोड में)



भारत की

विकास गाथा

को दे रहे

तीव्र गति

वेयरहात्स और

डिस्ट्रीब्यूशन

लॉजिस्टिक्स

देश भर में 16 एमएमएलपी

स्थापित किए ग

सहित 66 टर्मिनल

ग्रीन लॉजिस्टिक्स

संचालित टक

एआई आधारित

फर्स्ट माइल

लास्ट माइल

विश्व आर्थिक परिदृश्य अप्रैल 2024 के अनुसार, वैश्विक अर्थट्यवस्था ने 2023 में 3.2% की वृद्धि दर्ज की, जो 2022 में 3.4% से मामुली कम हैं। इस चुनौतिपूर्ण समय में, भारत पिछले वर्ष 8.2% जीडीपी वृद्धि के साथ सबसे तेजी से बढ़ती अर्थट्यवस्था के रूप में विकास की मिशाल है। इससे वैश्विक स्तर पर हम सम्मानित हुए है और यह हमारे देश के उज्ज्वल

यह अनमान लगाया जा रहा है कि अगले पांच वर्षों में विश्व जीडीपी में भारत 18% वदि का यह अनुमाल लगाया जा रहा हूं 19 जगल पाय वाम मा वरव आजापा में मारत 10% वृद्धि का योगदान दे सकता है, जो वर्तमान में 10% है। इसकी पति व्यक्ति जीडीपी वर्तमान में लगभग 2,500 अमेरिकी डॉलर से बढ़कर वर्ष 2030 तक 4,000 अमेरिकी डॉलर तक पहुंचने की मंभावना है। भारत दवारा हामिल किया गया आर्थिक परिवर्तन मरकार की टरटेशी का रानावाना हो आनत्त द्वारा होतिल क्या गया आपके पारवतन सरकार का दूरद्या नितियों और जमिति रन पर कियानवयन का प्रमाण है। यह उम्मीद की जाती है कि भौतिक और डिजिटल बुनियादी ढांचे के निर्माण और कुशन कियानवयन के लिए पूंजी आवंटन निवेश, खपत और रोजगर के पथ को आगे बढ़ाएगा।

भारत में ग्लोबल सप्लाई चेन डाईवर्सिफिकेशन, डिजिटल क्रांति और हरित परिवर्तन से भारत में में नावान संप्ताद धन डाइवासी क्षेत्रका, डाउन्दर क्षेत्रति जा हा हारत पारवतन से समूख अवसर उभर रहे हैं। इसे पहचानते हुए, सरकार ने वैधिक रूपर पर हमारी प्रतिस्पर्धात्मकता को बढ़ाने के लिए अनुकृत वातावरण बनाने के लिए पथ-प्रदर्शक सुधार और नीतिगत हस्तक्षेप जारी रखा है। इस सर्वध में सरकार द्वारा की गई कुछ प्रमुख पहलों में सार्वजनिक पुंजीनत क्या में वृद्धि, डिजिटन बृनियादी हां वेका जिन्माण, निजी निवेश को आकर्षित करने के लिए उत्पादन से जुड़ी पोत्साहन (पीएलआई) योजनाएं, आत्मनिर्भर भारत नक्षित कल्याण व्यय, प्राथमिक स्तर पर लाओं का कुशल वितरण आदि शामिल हैं।

बड़े उपभोकता बाजार, पर्गतिशील नीतिगत पहल, उनुकूल जनसांख्यिकी, बढ़ती हिस्पोजेबल आय, तकनीकी संसाधनों के तालमेल ने भारत को विनिर्माण, सेवाओं और निर्यात के लिए रलोबल हव के रूप में विकसित करने में रुचि बढ़ाई हैं। इससे नई उम्मीद और आकांक्षाएं जगती है और निकट भविष्य में भारत के विकास को बल शक्ति देंगीं।

क्षेत्रीय इष्टिकोण:

किसी देश की आर्थिक सेहत उसके बनियादी ढांचे की दक्षता और मजबती पर निर्भर करती हैं। आने वाले वर्षों में उत्पादन, खपन और वैश्विक त्यापार में भारत की हिस्सेदारी में वृद्धि से साथ लॉजिस्टिक्स क्षेत्र में वृद्धि की काफी संभावना है। बंदरगाहाँ के आधुनिकीकरण, सड़क और रेल संपर्क में सुधार के साथ सागरमाला, भारतमाला और डेडिकेटेड फेट कॉरिडोर जैसी परियोजनाओं के साथ बनियादी ढांचे के विकास पर सरकार का ध्यान टांजिट टाईम और लागत को कम करके इस क्षेत्र को बढ़ावा देगा।

भारतीय रेलवे का कार्गों का आरंभिक लटान 2023-24 में 1.590 63 मिलियन टन था. जो भारतीय रुतव का कांगा का आराभक लदान 2023-24 में 1,590,651 मालयन दन या, जा पिछले वर्ष की तुलना में 5.2% की वृद्धि दर्शाता है। रेक दवारा परिवक्त किया जाने वाला आरंभिक कंटेनरिकृत कार्गी 2023-24 में 85.04 मिलियन टन था, जो 7% की वृद्धि दर्शाता है। देश के सभी बंदरगाहों पर संचालित किए जाने वाले कंटेनर 2023-24 में 21.00 मिलियन टीईयू थे, जो पिछले वर्ष की तुलना में 9.5% की वृद्धि दर्शाते हैं।

वैश्विक स्यापार में भारत का वर्तमान योगदान (निर्यात) 2% से श्री कम है. जिससे विकास के लिए बहुत अधिक गुंजाइश है। अधिक संगठित लॉजिस्टिक्स क्षेत्र के माध्यम से अंतर्राष्ट्रीय मूल्य श्रुखला में देश की भागीदारी बुदाना अब सर्कार के लिए नीतिगत पाथमिकता के रूप में उभरा है। प्रमुख उधोग में निम्नुनिखित तत्व शामिन हैं:

 बुनियादी ढांचे का विकास: 11 लाख करोड़ रू जो कि सकल घरेलू उत्पाद का 3.4% है. पंजीगत दयय के लिए आवंटित किए गए हैं. जिसमें से 2.55 लाख करोड़ रुपये रेलवे के लिए कुर्णाना रुपय में एक विश्व उत्तरीय लॉजिस्टिक्स इकोसिस्टम विकसित करने के सरकार के हैं। यह देश में एक विश्व उत्तरीय लॉजिस्टिक्स इकोसिस्टम विकसित करने के सरकार के संकल्प को दर्शाता हैं जो बदते ट्यापार का सहयोग कर सकता है। राष्ट्रीय लॉजिस्टिक्स नीति (एनएलपी) निर्बाध समन्वय के लिए प्रक्रियाओं को सुड्यवस्थित करने में मदद करने वाला एक बना प्रवर्तक है। सक्टी-सॉन्स क्रेनिस्विटी के लिए भारतीय रेखवे की ग्रांनि शक्ति कार्गी टर्मिनल (जीसीटी) नीति ने कार्गों टर्मिनल विकास में निजी निवेश को बढ़ावा दिया है।

 सरकारी नीतियाँ: वस्त एवं सेवा कर के कार्यान्वयन ने कर संरचना को सरल बना दिया है जिससे राज्य-विशिष्ट गोदामों की आवश्यकता समाप्त हो गई है। मेक इन इंडिया और उत्पादन से जुड़ी पोत्साहन)पीएलआई) योजना ने घरेलू विनिर्माण को बढ़ावा दिया है, औद्योगिक स्थान और गोदामों की मांग में उल्लेखनीय निवेश आकर्षित किया है।

आद्भावान स्थान और गादामा को मांग में उत्सवनाय । तबरा आकाषत । तथा हा देविवक विनिर्माण बदलाव: ग्लोबल सप्लाई चेन में महत्वपूर्ण बदलाव हो रहा है, तथा कई कंपनियां भारत की और रख करता चाहती हैं, जो इंग्लेस्ट्रानिक्स, ओंटोमोबाइल, सेमे-कंडक्टर, फार्मास्यूटिकरुस, आदि क्षेत्रों के लिए प्रमुख विनिर्माण स्थल के रूप में उभर रहा है। > ई-कॉमर्स का बढ़ना: ई-कॉमर्स का तेजी से बढ़ना लॉजिस्टिक्स और वेयरहाउस में उछाल

का प्राथमिक उत्पेरक रहा है। लास्ट मार्डल डिलीवरी, डेज ऑफ रिटेंन, और अन्य वैल्य एडिट सर्विस के माध्यम से सुविधा की मांग करते वाले उपभोक्ता व्यवहार में बदलाव आ रहा है। जैसे-जैसे अधिक उपभोक्ता आंनलाइन शॉपिंग की ओर बढ़ रहे हैं, त्वरित डिलीवरी को सुगम करने के लिए उपभोग बिंदुओं के पास रणनीतिक रूप से स्थित वेयरहाउस और सप्लाई सेंटरों की बहत आवश्यकता है।

न बुला निक्ताना कार्याची के स्वादा प्रदान किए गए सॉल्सूसन, सभी बैल्यू चेन में ट्यादसायिक अवसर पैदा कर रहे हैं। ऑटोमेशन, रोबोटिक्स, ऑटिफिशियल इंटेलिजेंस (ए आई), इंटरनेट ऑफ थिंग्स (आईओटी) को अपनाने से लॉजिस्टिक क्षेत्र को मानवीय बुटि को कम करने, समाधानों को अनुकुलित करने, वास्तविक समय में सेवाओं की निगरानी और

पर्वथन करने में मदद मिली है, जिससे यह सुनिश्चित होता है कि मान को अधिकतम दक्षता के साथ ने जाया, संग्रहीत और वितरित किया जाता है।

में आपको आश्वस्त करना चाहंगा कि आपकी कंपनी पर्याप्त वृद्धि हासिल करने के लिए इन उभरते हुए अवसरों से लाभ उठाने के लिए पूरी तरह तैयार है।

दन की मरुय विशेषनाएं:

चुनौतीपूर्ण वैश्विक कारोबारी माहौल की पृष्ठभूमि में, यह जानकर खुशी होती है कि टीम कॉनकॉर की लगन और कडी मेहनत से आपकी कंपनी ने वर्ष के दौरान शानदार पदर्शन किया है। विभिन्न मापदंडों पर यह प्रभावशाली निष्पादन इस प्रकार है:

बिजनेस वॉल्यम, टर्नओवर और लाभप्रदता

परिचालन के क्षेत्र में, आपकी कंपनी ने वर्ष के दौरान 4.7 मिलियन टीईयू का संचालन किया है, जो पिछले वर्ष की तुलना में 8.2% की अच्छी वृद्धि दर्ज करता है। इसने एक्जिम क्विया है, जो पिरुल वर्ष को तुलना में 8.2% की अर्पण बृद्धि देज करता है। इसेन पोकजम पूपुट में 7.1% और आंतरिक पूपुट में 12.3% की वृद्धि तहित्स की। वित्तिय हिप्ट ते, केटेनर हैंडलिंग और परिवहन माजा में वृद्धि के साथ, आपकी कंपनी ने 9,010 करोड़ रुपये का सकल कारोबार किया जोकि पिप्ठले वर्ष की तुलना में 6.9% अधिक हैं। 2023-24 के लिए युद्ध लाभा 1.23 करोड़ रुपये था, जो पिछले वर्ष की तुलना में 5.3% की वृद्धि दर्ज करता हैं, जो परिचालन दक्षता और लागत अनुकलन पर हमारे जोर देने को दशीता हैं। किसी भी वित्तीय वर्ष में अब तक प्राप्त की गई कार्य-संचालन क्षमता, सकल कारोबार और शुद्ध लाभ मुक्तिक उर्ष हैं।

कुल थुप्ट मिलियन मे (टीईय्)



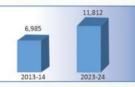
उभरते कारोबारी अवसरों का लाभ उठाने और दीर्घकालिक सतत विकास हासिल करने के लिए, कंपनी अपने टर्मिनलों के विस्लार, वैगनों, कंटेनरों, हैंडलिंग उपकरणों के अधिग्रहण ालर, कपना अपना टामनाला का तस्तरा, वगाना, कटनरा, कडालग उपनारणा के आध्यक्षण और आईटी बुनियादी ढांचे के निर्माण के साथ क्षमता वृद्धि की अपनी कार्येनीटिय र इस से काम कर रही हैं। इस वर्ष के दौरान 745 करोड़ रुपये का पूंजीगत व्यय किया गया । इसके अलावा, दक्षता में सुधार, जीखिम को कम करने और नए रास्ते तलाशने के लिए अनुसंधान और विकास के महत्व को पहचानते हुए, स्वदेशी कंट्रेनरों के विकास, धौक सीमेंट की आवाजाही के लिए समाधान, बीएतसी वैगानों को बीएतसीएम वैगानों में संशोधित और उन्नात करने के लिए 71.4 करोड़ रुपये खर्च किए गए। वर्ष के दौरान जाजपर कराकोला और पाराटीप में तीन नए टर्मिनल विकसित किए गए।

नेट वर्थ, डिविडेंट और मार्केट कैपिटलाईजेशन

दिनांक 31.03.2024 को कंपनी की कुल संपत्ति 11,812 करोड़ रुपये थी और अब तक का सर्वाधिक बाजार पूंजीकरण दिनांक 04.06.2024 को 72,747 करोड़ रू था।

कंपनी ने हमेशा अपने शेयरधारकों को पुरस्कृत करने की नीति का पालन किया है और अब यह हर निमाही में लाभांश का भूगतान कर रही है। वर्ष के दौरान, कुत 180% (९ रुपये पति शेयर) के तीन अंतरिम लाभांश का भूगतान किया गया और आपके अनुमोदन के लिए 50% (2.50 रुपये पति शेयर) का अंतिम लाभांश पस्तावित किया अनुसाबक के लिए २००० (2.50) रूप यात स्वर्ध में आताब लोगांश सरसावत किया गया है। पिछले वर्ष के 670.22 करोड़ रुपये की तुल्ता में इस वर्ष कुल लाशांश 700.69 करोड़ रुपये हैं। यह लाशांश भुगतान कंपनी के नेटवर्थ का 5.93% और वर्ष के लिए शुद्ध लाश का 56.93% है। कंपनी में आपके विश्वास के प्रमाण के रूप में, शेयरधारकों की संख्या पिछले कुछ वर्षों में लगातार बढ़ रही है जो वतर्मान में 3 लाख है जबिक यह पिछले वर्ष 1.49 लाख थी।

कुल पुजी (करोड़ में)



कार्यनीतियाँ और परान

आपकी कंपनी ने कंटेनर टर्मिनलों के सबसे बड़े उपलब्ध नेटवर्क के साथ अपनी अग्रणी स्थिति को मजबूत किया है. जिसकी उपस्थिति लगभग सभी कंटेनर हैंडलिंग बंदरगाहों और प्रमुख औदयोगिक केंद्रों में है। इसके पास रोलिंग स्टॉक, कंटेनर, हैंडलिंग उपकरण जार अनुख आद्यानक कदा से हा इसके पास राजिंग स्टाक, कटकर, हडालेग उपकरण, कस्टटर्स के साथ आईटी सक्षम संचालक और बाहक-इटएफेस का एक बड़ा बेड़ा है, जो आपकी कंपनी को अपने बाहकों को कुशल और विश्वसनीय मूल्यवर्धित सेवाएँ पदान करने में सक्षम बनाता है।

आपकी कंपनी एक्जिम और डोमेस्टिक कंटेनर वॉल्यूम में संभावित वृद्धि से उत्पन्न होने वाले नए व्यावसायिक अवसराँ, खासकर डीएफसी के पूर्ण कमीशनिंग का लाभ उठाने के लिए अच्छी तरह से तैयार है। आंतरिक और गेटवे पोर्ट के बीच डबल स्टैक मवमेंट को ावर अच्छा तरह स तथार हो जातारक जात उटा पाट का बाय उद्देश रूटन पुरानेट का बढ़ावा देने के लिए टर्मिनल क्षमना का उपयोग करने की पहल ने रेल कोइफिशिएट में वृद्धि करने में मदद की है और इसकी सेवाओं को और अधिक पतिरूपधी बनाया है। ट्यवसाय को आगे बढ़ाने के लिए कई पहल की गई हैं और कार्यनीतियां बनाई गई हैं। अपनाई जा रही कछ कार्यनीतियां इस प्रकार हैं:

- रोड ब्रिजिंग सॉल्य्सन के साथ गित शक्ति मल्टीमॉडल कार्गो टर्मिनलों की स्थापना।
- डेडिकेटेड फेट कॉरिडोर (डीएफसी) और पमुख औद्योगिक क्षेत्रों में नार्यनीतिक ।
 रेल द्वारा टैंक कंटेनर में आरी मात्रा में सीमेंट की आवाजाही के लिए दीर्घकालिक
- 🔪 डबल स्टैक लॉन्ग हॉल टेनों को बढावा देना और रेल टांसशिपमेंट हब का विकास करना। पीपीपी मॉडल के अंतर्गत विभिन्त स्थानों पर अत्याधुनिक गोदामों का संचालन स्थापित
- एलएनजी टकों के बेडे की तैनाती और सौर आधारित बुनियादी ढांचे की स्थापना के रेजरजा दूना के बुड़ जा तमाता जार सार आजारत बुझ्यादा वाप का स्यानका के माध्यम से यीन लॉजिस्टिक्स साल्युसन को बढ़ावा देना लाईट बेट और वॉल्युमेट्रिक कार्यों को बुक करने हेतु रेलमार्ग से ट्रांसपोटेशन के लिए हेतु
- 12 फीट कंटेनरों का उपयोग करना।
- 12 फाट कटनर का उपयोग करना। अंतर्राष्ट्रीय स्तर, पर कार्च करना तथा भारत मध्य पूर्व यूरोप आर्थिक गलियारा (आईएमईईसी) और अंतर्राष्ट्रीय उत्तर दक्षिण परिवहन गलियारा (आईएमएसटीसी) से उत्पन्न होने वाले ट्यावसायिक अवसरों पर काम करना।
- लागत को न्यूनतम करने और बाहकों की अपेक्षाओं को पूरा करने के लिए पाँदयोगिकी ना व्यापक और नवीन उपयोग। ना व्यापक और नवीन उपयोग। - शिपिंग लाइनों और फेट फारवर्डों के साथ साझेदारी में कोस्टल एवं शॉर्ट सर्विस इंड टू इंड
- तक सेवाएं प्रदान करना ।

सहायक कंपनियां, संयक्त उदयम और गठबंधन

ाकी कंपनी में चार सहायक कंपनियां, एक सहयोगी और दस संयुक्त उद्यम (जेवी) कंपनियां हैं। ये गठजोड समुद्री बंदरगाह परिचालन, लास्ट माईल कॅनेक्टिविटी, कंटेनर फेट स्टेशन, एयर कार्गों और कोल्ड चेन लॉजिस्टिक्स के क्षेत्र में हैं। ये साझेदारियां प्रत्यक्ष और अप्रत्यक्ष रूप से कॉनकॉर के निष्पादन में योगदान दे रही हैं।

कार्यनीतिक गठबंधन को मजबूत किया गया है, जिससे कंपनी को एक्जिम और डोमेस्टिक कारोबर में लॉजिस्टिक्स वैल्यू चेन के सभी क्षेत्रों में अपनी उपस्थिति बढ़ाने में

कपनी की दो सहायक कपनियों अर्थात् सिडकुल कॉनकॉर इंफा कंपनी लिमिटेड और पंजाब लॉजिस्टिक्स इंफास्ट्रक्चर लिमिटेड के प्रदर्शन में काफी सुधार हुआ है और अब वे लाभ कमाने लगी हैं। नए एमएमएलपी, बंदरगाह, एसईजेड आदि स्थापिन करने के लिए सरकार की पेरणा आपकी कंपनी को पारस्परिक लाभ की व्यवस्था के माध्यम से इसमें भागीटार बनने के लिए जबरदस्त अवसर पदान करती है।

मौजूदा संयुक्त उपक्रमों ने अच्छा प्रदर्शन जारी रखा है. वहीं नए कार्यनितिक गठबंधनों की भी संभावना तलाशी जा रही हैं। वर्ष के दौरान, इंडियन आंयल कांपरिशन लिमिटेड और इंद्रपस्य गैस लिमिटेड (एलएनजी इंधन के लिए), एनटीपीसी विद्युत व्यापार निगम विमिटेड (मीर कर्जा के बिए) हीबी शंकर (एक्सिस भीर डोमेस्टिक त्यापार के बिए) भीर सेंट्रल वेयरहाउसिंग कॉर्परिशन (लॉजिस्टिक्स सॉल्य्सन के लिए) के साथ समझौत ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए।

पौरशोगिकी और सालकीकरण

कंपनी हमेशा अपने प्रतिस्पर्धियों से कहीं आगे रहकर सतत प्रगति के लिए पाँदयोगिकी का लाभ उठाने में महमे भागे रहती है। कंपनी टवारा पॉटगोगिकी में मिक्स निवेश ने गाम दिया है। आपकी कंपनी के पास निम्नतिखित कार्यों को कवर करने वार्त मजबत प्रणाली है

- परिचालन और विस्तीय कार्य प्रणाली द्वारा संचालित और एकीकृत हैं, ताकि सभी व्यावसायिक गतिविधियां सुचारू रूप से संचालित हों, वास्तविक समय के आधार पर रिकॉर्ड और रिपोर्ट की जा सके।
- वाणिज्यिक प्रणातियाँ पर दस्तावेजों की इलेक्ट्रॉनिक फाइतिंग को सभी एक्जिम टर्मिनलों तक विस्तारित किया गया।
- व्यवसाय निरंतरता प्रयास के रूप में, व्यवसाय-महत्वपूर्ण परिचालनों के लिए प्राथमिक स्थल पर आपदा रिकवरी स्थल और स्टैंड बाय प्रणालियों का प्रावधान स्थापित किया गया है।
- सभी कर्मचारी हितलाओं और सेवाओं की निर्बाध डिलीवरी के लिए मानव संसाधन प्रबंधन प्रणाली लाग की गई है और इसे वित्तीय प्रणालियों के साथ विधिवत एकीकत किया गया है।
- डेडिकेटिड वेब सर्वर के माध्यम से ग्राहक इंटरफेस ग्राहक फीडबैक और शिकायतों पर मधारात्मक कार्रवार्ड करने में मदद करता है।
- ु सार्वजनिक टैरिफ और कंटेनरों की ट्रैकिंग एवं पता लगाने के बारे में सूचना के प्रसार के लिए मोबाइल ऐप का उपयोग।
- प्रशांके आधारित टर्मिनल प्रबंधन प्रणाली का कार्यान्वयन उत्पादकता, दक्षता और ग्राहक केंद्रित सेवाओं को बढ़ाने में योगदान दे रहा है। उपयोग की जा रही विभिन्न अन्य प्रणातियाँ में पेपरलेस ई-ऑफिस वानावरण. Know your containe जन्म वर्गालया म वर्षलस इ-जानस चातावरण, त्राठेण प्रणा comaine location (केवाईसीएल), ई-कॉन्ट्रेक्टर बिलिंग, ई-टेडिरिंग और फर्स्ट माइल लास्ट माइल (एफएमएलएम) ऐप आदि शामिल हैं।

मानव संसाधन प्रबंधन:

सप्रसिद्ध लेखक रॉविज शर्मा के कथन **"जितना बडा सपना होगा, उतनी ही महत्वपर्ण टीम** हुनात क्यांना (प्राप्त प्राप्त क्यांना क्यांना क्यांना क्यांना हुन्या, उसमा हुन्या, उसमा हुन्या, उसमा हुन्या, इसमा से में सहमत हूँ। आपकी कंपनी एक प्रगतिशील संगठन है और यह टीम वर्क के चमत्कार में इदता से विश्वास

करती है। यह सच हैं कि हम में से कोई भी इतना होशियार नहीं हैं है जितना कि हम हैं। इसलिए, आपकी कंपनी का जोर जीत के लिए सामृहिक क्षमताओं को हासिल करने पर हैं। कंपनी का व्यवसाय 1286 लोगों की प्रतिभाशाली टीम द्वारा पेशेवर रूप से चलाया जाता हैं। कर्मचारियों की नियुक्ति के बाद उनका सही स्थान निर्धारण और परिष्कार पाथिमक कार्य है तथा व्यक्तिगत पदर्शन और संगठन के लक्ष्यों के बीच एक एकरुपता बनाकर रखा जाता है। कर्मचारियों के कौशल में सुधार के लिए आंतरिक और बाहरी कार्यक्रमों के माध्यम से उचित प्रशिक्षण प्रदान कियाँ जाता है। पारिश्रमिक नीतियाँ डीपीई दिशा-निर्देश के अनुरूप हैं और सामाजिक सुरक्षा उपायों में येघ्युटी और भविष्य निधि के अलाव अनुकंपा रोजगार, सेवानिवृत्ति के बाद पेशन और चिकित्सा लाभ शामिल हैं।

कर्मचारियों का स्वास्थ्य और सुरक्षा एक प्राथमिकता है और कंपनी उनके लिए सुरक्षित कार्य-जीवन संतुलन के लिए प्रयास करती है। कार्यस्थल पर जिम और योग पाठ्यक्रम जैसी सुविधाएं प्रदान करके कर्मचारियों के शारीरिक और मानसिक स्वास्थ्य को बढावा दिया जाता है। कंपनी उन्हें मैराधन क्रिकेट और बैडमिंटन मैच और अन्य खेल आयोजन जैसी खेल गतिविधियों में भाग लेने के लिए भी पोत्साहित करती है।

हमारे यवाओं को काँशल प्रदान करने के उद्देश्य से, विभिन्न शैक्षणिक संस्थानों के छात्रों को कंपनी में 8-12 सप्ताह की इंटर्नशिप प्रदान की जा रही है।

अनुकुल कार्य वातावरण, सर्वोत्तम प्रक्रियओं और पारिश्रमिक के साथ, नौकरी छोड़ने की टर 2% से भी कम है।

कुल आय (करोड में)



निगमित शासन प्रणाबी:

आपकी कंपनी एक नवरत्न उपक्रम है जो अपनी सभी गतिविधियों में जवाबदेही. पारदर्शिता, निष्पक्षता और जिम्मेदारी के सर्वोत्तम सिद्धांतों का पालन करके कॉर्पोरेट प्रशासन के मानकों को बढ़ावा देने और मजबूत करने के लिए पतिबद्ध है। इसने संगठन में पश्चासन के मानका का बढ़ावा दन और मंजबूत करने के लिए प्रतिबद्ध है। इसन स्वाजन में मर्वोत्तम मीतियों, प्रक्रियाओं, संरावा और मैतिकता का दांवा स्थापित किया है। कंपनी चीजों को सही तरीके से करने के लिए पतिबद्ध हैं जो नैतिक होने के साथ-साथ सभी लागू कानूनों का अनुपालन भी करती है। कंपनी द्वारा सर्वोत्तम प्रक्रियाओं को अपनान और विभिन्न निष्पादन मानकों के अनुपालन के लिए, डीपीई ने कॉपरिट प्रशासन पर आपकी कंपनी को उत्कब्ट रेटिंग टी है

परस्कार और सम्मान

• आपकी कंपनी को उसके उत्कृष्ट प्रदर्शन के लिए कई पुरस्कार और सम्मान प्रदान किए गए हैं, इनमें से कुछ हैं:

- 🕨 वर्ष 2023 की 'फॉच्यून इंडिया -500' की सूची में 249वां स्थान
- एक्जिम इंडिया द्वारा कॉनक्वेस्ट 2024 के 15वें सस्करण के दौरान 'इनलैंड कंटेनर डिपों और रेल ऑपरेटर ऑफ दी इयर (पब्लिक) का पुरस्कार पदान किया गया। जवाहरलाल नेहरू पोर्ट अधारिटी (अंपनपीए) ने वित वर्ष 2022-23 में उच्च रेल
- संचालन हासिल करने पर उत्कष्ट निष्पादल के लिए कंपनी को सम्मानित किया। गोल्डमैन सैच्च ने माननीय पंधानमंत्री के महत्वाकांक्षी मेक इन इंडिया कार्यक्रम के
- लिए कॉनकॉर को एक महत्वपूर्ण सक्षमकर्ता कंपनी के रूप में चुना है।

माजिक उत्तरदायित्व और सस्टेनेबिबिटी :

यहां मैं हमारे राष्ट्रियता महात्मा गांधी को उद्धृत करना चाहूंगा जिल्होंने कहा था "स्वयं परिवर्तन बनें जो आप दुनिया में देखना चाहते हैं".

ंस्वय पारवतन बन जा जाप दुानचा म दखना चाहत है. इस हण्टिकोण से पेरित होकर, आपकी कंपनी अपने ट्यवसाय को सामाजिक और पर्यावरणीय रूप से जिम्मेदार तरीके से घलाने के लिए पनिबद्ध हैं। इसने अपनी सीएसआर पहलों के तहत परियोजनाओं को लागू करने के लिए अच्छी तरह से संरचित नीति और पहलों के तहत परियोजनाओं को लागू करने के लिए अच्छी तरह से संरचित नीति और प्रक्रियाएं बनाई हैं। यह इस दर्शन में विश्वास करता है कि - सभी हितधारक की जरुरतों को संतुजित करके और समुदाय के वंचित वर्गों के उत्थान और कल्याण में योगदान देकर दीर्घकालिक सस्टेनेबल योथ विकास हासिल किया जा सकता है। हमारे राष्ट्रकवि रामधारी सिंह दिनकार की पुस्तक 'कुरुक्षेत्र' की कुछ लाईने पढ़ना चाहुंगा:

"सबको मुक्त प्रकाश चाहिए, सबको मुक्त समीरण,

बाधा रहित विकास, मुक्त आशंकाओं से जीवन |"

इन सिद्धांतों के साथ वर्ष के दौरान सीएसआर पहल समाज के समग्र विकास पर केंद्रित रही, जिसमें डीपीई के दिशा-निर्देशों के अनुरूप स्वास्थ्य और पोषण गतिविधियों पर जोर दिया गया। इसके अलावा, कंपनी की सीएसआर गतिविधियों शिक्षा, कौशल विकास, पर्यावरण स्थिरता, खेल, बुनियादी ढोंचा विकास आदि के क्षेत्रों में भी की जाती हैं। इन पहलों के माध्यम से, आपकी कंपनी ने देश में बड़ी संख्या में हित्यारकों के जीवन पर सकारात्मक प्रभाव डाला है और इसके द्वारा किए गए कार्यों की सराहना की गई है। 2023-24 के दौरान सीएसआर पर 17.31 करोड़ रुपये की राशि खर्च की गई है, जिसमें अन्य बातों के साथ-साथ निम्नलिखित क्षेत्रों में कार्य शामिल हैं:

- स्वास्थ्य भौर शिक्षा के क्षेत्र में कॉनकॉर ट्वारा कई गतिविधियाँ भाकाक्षात्मक जिलों स्वास्थ्य आर शिक्षा के क्षेत्र में कोनकार द्वारा कई गातावाध्या आकाक्षात्मक जिला में जैसे कंधमाल (ओडिशा), श्रावस्ती और चंदीली (उत्तर प्रदेश), आसिफाबाद (तेलंगाला) और विशाखापत्तनम (आंध्र प्रदेश) में संचालित की गई।
- (तत्वाका) जार प्रशासन्तरकार जाय ग्रह्म स्वाकार का ग्रह्म कॉनकॉर सुविधाओं के प्रमुख स्थानों पर 115 स्वास्थ्य शिविर आयोजित किए गए, जिससे लगभग 50,000 हितथारकों को लाभ हुआ।
- दिल्ली में भिक्षा नहीं शिक्षा अभियान के तहत भिक्षावृत्ति में तिप्त 300 बच्चों और युवतियों को सहायता प्रदान की गई।
- अहाराष्ट्र के जातना जिले के 23 ग्रामीण विद्यालयों में सुधार और उन्लयन, उत्तर प्रदेश के बाराबंकी में विद्यालय में कक्षाओं का निर्माण तथा उत्तर प्रदेश के वाराणसी में कंप्यूटर पशिक्षण केंद्र का निर्माण।
- उत्तर पदेश, हरियाणा और दिल्ली में वंचित वर्ग के छात्रों की शिक्षा को सहयोग दिया गया, जिससे 1,200 छात्र लाभान्वित हुए। आत्मनिर्भर भारत मिशन को बढ़ावा देने के लिए, तमिलनाडु के तृतीकोरिन में बिजनेस प्रोसेस मैनेजमेंट, वित्त और लेखांकन के क्षेत्र में 100 छात्रों के कौशल
- विकास में सहयोग किया गया। विकास में तरुपाण किया गया। तृगकालाबाद, नई दिल्ली में टेलरिंग और मेकअप आर्टिस्ट के क्षेत्र में 240 महिलाऔ/ लड़कियों को कौशल विकास पशिक्षण प्रदान किया गया।
- उत्तर प्रदेश के बाराबंकी और लखनऊ जिलों में 350 सौर लाइटें स्थापित की गई ।

 दिल्ली और बिहार के भोजपुर में खेलकृद हेतु ढाचागत विकास।
 जैसा कि आप जानते हैं, एमएसएमई आरत के सकत घरेलू उत्पाद और समग्र आर्थिक विकास में महत्वपूर्ण योगदानकर्ता हैं। वे रोजगार का एक प्रमुख स्रोत हैं और देश के अंतरोष्ट्रीय व्यापार के पीछे एक प्रेरक शक्ति हैं। स्थानीय समृदायों में उनकी गहरी पकड़ को मानते हुए जमीनी स्तर पर आर्थिक समृद्धि को बढ़ावा दिया गया। आपनी कंपनी एमएसएमई के विकास के लिए लगातार काम रही हैं। इस दिशा में, वर्ष के दौरान कुल

इनपट सामग्री का 46.45% सीधे ऐसे उत्पादकों से प्राप्त किया गया था। . अपने देश को आत्मनिर्भर बनाने के लिए, कंपनी ने श्रुआत में विकासात्मक ऑर्डर देकर नेतत्व किया और देश में कंटेनर निर्माण के लिए एक पारिस्थितिकी तंत्र बनाया। बाद में घरेलू निर्माताओं को नियमित ऑर्डर दिए गए, जो अब कंटेनर की आपूर्ति कर रहे हैं।

नर्यावरण अनुकृत परिवहन को बढ़ावा देने के लिए कंपनी ने एफएमएतएम सेवाएं प्रदान करने के लिए 100 ट्रकों का एलएनजी बेड़ा शुरू किया है। इसके अलावा, इस बेडे के निष्पादन और पर्यावरण में इसके योगदान को देखते हुए कंपनी 200 और ऐसे एलएनजी ट्रकों की खरीद के लिए ऑर्डर देने की प्रकिया में हैं।



टिलियन अमेरिकी डॉलर और जोडने में 12 साल लगे। ऐसे समय में जब अधिकांश प्रशिक्त कारिया वाही का सामना कर रही हैं, भारत का विश्व अर्थव्यवस्था में पाँची स्थान अर्थव्यवस्थाएं मंदी का सामना कर रही हैं, भारत का विश्व अर्थव्यवस्था में पाँची स्थान प्राप्त करना उल्लेखनीय है। आईएमएफ के पूर्वानुमान के अनुसार, 2027 तक भारत जापान और जर्मनी को पीछे छोड़कर तीसरी सबसे बड़ी अर्थव्यवस्था बन जाएगा।।

कंपनी हमारे देश की दीर्घकालिक सतत आर्थिक प्रगति के बारे में पूरी तरह आश्वस्त है, जो लॉजिस्टिक्स क्षेत्र के लिए उज्ज्वल संभावनाएं प्रस्तुत करती है। लॉजिस्टिक ही व्यापार और वाणिज्य की रीट है।

वाजिय का राह है। इ**. ए.पी.जे. अब्दुज कवाम** की प्रसिद्ध पुस्तक **'द विग्न ऑफ फायर'** में एक उदरण है; 'जीवन में सफल होने और परिणाम प्राप्त करने के लिए, आपको तीन शक्तिशाली शक्तियाँ

जावान न स्वपंत होने जार पारंपाल केवा निवास किया किया किया है। को समझना और उन पर काबू पाना होगा - इच्छा, विश्वस और अपेक्षाएं " कंपनी का तक्ष्य न केवल लाभ के संदर्भ में समय विकास करना है, बल्कि समाज और पर्यावरण में सकारात्मक बदलाव लाना और सभी हितधारकों के लिए स्थायी मृल्य का सुजन

करना है। मुझे यकीन है कि रेलमार्ग और सड़कमार्ग के बुनियादी ढांचे का विस्तार, डीएफसी का पूर्ण कमीधन, ई-कॉमसे का तेजी से विकास, मॉजूढा समुद्री बंदरगाहों पर बुनियादी ढांचे का विस्तार, कोलायल (तमिलनाडु), सागर (पश्चिम बंगाल), दुगौराजपहनम, (आंध्र प्रदेश) और वधावन, (महाराष्ट्र) में मेगा बंदरगाह स्थापित करने का प्रस्ताव है। मेक इन इंडिया को बढावा. बढती व्यापार खपत. 19 देशों के साथ रुपये में दविपक्षीय व्यापार की शुरुआत का बढ़ावा, बढ़ता व्यापार खपत, 19 दशा के साथ रूपय में ट्वियक्षाय व्यापार को शुरुआत आदि से लीजिस्टिक्स को में पर्याप्त विकास के तर पास्ते खुनेगे। इसके लिए आपकी कंपनी अविषय के लिए तैयार है। कंपनी 66 टर्मिललों, 16,997 वैग्रनों, 44,492 कंटेलरों, 108 आरएसटी आदि की अपनी मजबूत क्षमताओं के साथ उद्योग में अपनी नेतृत्व की स्थित बनाए हए हैं। आपकी कंपनी आज अपने आदर्श वाक्य **धिंक लॉजिस्टिक्स**, **चिंक कॉनकोर** के साथ लॉजिस्टिक्स क्षेत्र में एक लीडर के रूप में देश की प्रगति में आगीदार बनने के लिए अच्छी स्थिति में और प्रतिबद हैं।

में इस प्रसिद्ध कहावत पर इदता से विश्वास करता हैं कि

अपने भविष्य की भविष्यवाणी करने का सबसे बेहतर तरीका है उसे बनाना।

अपन आवस्य को आवस्यवाणां करने को सबस बहुतर तराको है उस बनाना। हमारा मिशन कॉनकॉर को उत्कृष्ट गुणवत्ना वाली कंपनी बनाना और ग्राहकों को उत्तरदायी, लागत पशावी, कुशल और विश्वसनीय लॉजिस्टिक समाधान पदान करना और उनकी पहली पसंद बने रहना है। आपकी कंपनी अपने मिशन से प्रेरणा लेती हैं ताकि इसे प्रतिष्ठित, प्रतिस्पर्धी और बदलाव की चैंपियन संस्था बनाया जा सके।

. आपकी कंपनी को उभरता हुआ क्षेत्र होने का सौभाग्य पाप्त है, जो विकास के मोड पर है। अवसरों की प्रयुरता, मजबूत बैलेस शीट, अनुकूत कारोबारी माहोल और कुशल टीम के साथ, मैं आपकी कंपनी के लिए बहुत उज्ज्वल भविष्य देखता हूँ।

आभार:

आधार: अपना संबोधन पूर्ण करने से पहले, मैं अपने साथी बोर्ड सदस्यों को उनके बहुमूल्य इनपुट और मार्गदर्शन के लिए अपनी हादिक सराहना व्यक्त करता हूँ। मैं, रेल मंत्रालय, जहाजराजी, वाणिज्य और उदयोग, वित्त और अन्य मंत्रालयों, सीमा शुक्क विभागों, विज्ञिन्त राज्य सरकारों, निवेशकों, संयुक्त उदयम भागिदारों, मूल्य श्रृंकला मार्गीदारों, बाहकों और नियामकों को धन्यवाद देना चाहता हूँ, जिनकी पेरणा और समर्थन से कंपनी फल-फुल रही है।

फल-पूल रहा है। मैं भारत के नियंबक एवं महालेखा परीक्षक तथा हमारे लेखा परीक्षकों के मार्गदर्शन तथा बहुमूल्य सहयोग की सराहना करता हूँ। मैं रचनात्मक कवरेज प्रदान करने के लिए इलेक्ट्रॉनिक तथा पिंट मीडिया को भी धन्यवाद देता हूँ। मैं कॉनकॉर टीम के उत्कृष्ट प्रदर्शन के लिए उनकी सराहना और हार्दिक आभार व्यक्त करना चाहता हूँ तथा उनकी कड़ी मेहनत और प्रतिभा के साथ, आपकी कंपनी नई

ज्ञाइयों को छूने के लिए तैयार है।

मेरे प्यारे शेयरधारकों. आप दवारा प्रबंधन पर दिखाए गए विश्वास और भरोसे के लिए तर 'चरा राच्यामा, जान दूसरा बंबाका रहे । जापको विशेष धन्यवाद देता हैं। मैं अविष्य में भी आपके बहुमून्य सहयोग की आशा करता हूँ। ईश्वर आप सभी और हमारे प्यारे देश पर अपनी कृपा बनाएं रखें ।

जय हिंद, जय भारत।

25 मिनंसर 2024 ਜਤੇ ਫਿਲਮੀ

अंजरा स्तरूप अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक

नोट: यह कंपनी की 36वीं वार्षिक सामान्य बैठक की कार्यवाही का रिकार्ड होने का दावा नहीं करता है ।

भारतीय कंटेनर निगम लिमिटेड (सीआईएन: L63011DL1988GOI030915)

पंजीकृत कार्यालयः कॉनकॉर भवन, सी-3, मधुरा रोड, अपोलो अस्पताल के सामने, नई दिल्ली-110076 कॉर्पोरेट कार्यालयः कॉनकॉर एनेक्सी, तीसरी मंजिल, एनएसआईसी एमडीबीपी बिल्डिंग, ओखला फेज-111, दिल्ली-110020

f @OfficialCONCOR @concor india

हमें फॉलो करें co.pro@concorindia.com